




# MARCHÉ AUTOMOBILE FRANÇAIS

 Décembre 2017 / 2016 : **- 0,5 %**  
12 mois 2017 / 2016 : **+ 4,7 %** (*données brutes*)



## VOITURES PARTICULIÈRES

Décembre 2017 : - 0,5 % / + 9,4 % \*

En décembre 2017, avec **193 375 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en baisse de -0,5 % en données brutes et de +9,4 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à décembre 2016 (20 jours en décembre 2017 et 22 jours en décembre 2016).

12 mois 2017 : + 4,7 % / + 5,6 % \*

Sur l'ensemble de l'année 2017, avec **2 110 751 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en hausse de +4,7 % en données brutes et de +5,6% à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à la même période de 2016 (251 jours sur l'année 2017 et 253 jours sur l'année 2016).



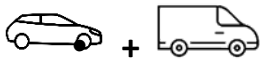
## VEHICULES UTILITAIRES LEGERS

Décembre 2017 : -3,9 % / +5,7% \*

Avec **39 564 immatriculations** au mois de décembre 2017, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en baisse de -3,9% en données brutes et de +5,7% à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à décembre 2016.

12 mois 2017 : +7,0% / +7,8% \*

Avec **438 639 immatriculations** sur les douze mois de 2017, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en hausse de +7,0% en données brutes et de +7,8% à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport aux douze mois de 2016.



## VEHICULES LEGERS

Décembre 2017 : -1,1% / +8,8% \*

**232 939 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en décembre 2017, soit **une baisse de -1,1% en données brutes et de +8,8% à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à décembre 2016.

12 mois 2017 : + 5,1% / + 6,0% \*

**2 549 390 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés au cours de l'année 2017, soit **une hausse de + 5,1% en données brutes et de + 6,0% à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à l'année 2016.



## VEHICULES INDUSTRIELS

Décembre 2017 : + 7,8%

Avec **4 339 immatriculations** au mois de décembre, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en hausse de + 7,8%** par rapport à décembre 2016.

12 mois 2017 : + 7,0%

Avec **50 434 immatriculations** sur l'ensemble de l'année 2017, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en hausse de + 7,0%** par rapport à l'année 2016.



## MARCHE DU VEHICULE D'OCCASION

Le marché du **véhicule d'occasion** en décembre 2017 est estimé à **407 172 voitures particulières, soit une baisse de -15,2%** par rapport à décembre 2016 (cumul 12 mois 2017 : 5 678 604 voitures particulières, soit une hausse de +0,6 % par rapport à l'année 2016).

*\*c.j.o. : corrigé des jours ouvrés*

**Attention modification : depuis août 2017, les immatriculations d'OPEL sont maintenant intégrées aux immatriculations du Groupe PSA.**

**Pour la synthèse de l'année, nous avons également intégré à la fin de ce communiqué les données sur les immatriculations par types d'énergies.**

Immatriculations de Voitures Particulières Neuves  
Chiffres Provisoires  
Statistique France par Groupes  
Dimanche 31 Dec.2017

MARQUE	Déc. 2016 22j.		Déc. 2017 20/20j.			Jan. à Déc.2016 253j.		Jan. à Déc.2017 251/251j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>194 372</b>	<b>100,00</b>	<b>193 375</b>	<b>100,00</b>	<b>-0,5</b>	<b>2 015 177</b>	<b>100,00</b>	<b>2 110 751</b>	<b>100,00</b>	<b>+4,7</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>96 907</b>	<b>49,86</b>	<b>101 657</b>	<b>52,57</b>	<b>+4,9</b>	<b>1 078 430</b>	<b>53,52</b>	<b>1 151 190</b>	<b>54,54</b>	<b>+6,7</b>
PSA	43 931	22,60	50 773	26,26	+15,6	558 974	27,74	616 585	29,21	+10,3
CITROEN	14 620	7,52	14 278	7,38	-2,3	195 012	9,68	201 374	9,54	+3,3
DS	1 917	0,99	1 912	0,99	-0,3	28 081	1,39	21 323	1,01	-24,1
PEUGEOT	27 394	14,09	29 198	15,10	+6,6	335 881	16,67	366 872	17,38	+9,2
OPEL			5 385	2,78				27 016	1,28	
<b>RENAULT</b>	<b>52 968</b>	<b>27,25</b>	<b>50 823</b>	<b>26,28</b>	<b>-4,0</b>	<b>518 461</b>	<b>25,73</b>	<b>534 450</b>	<b>25,32</b>	<b>+3,1</b>
RENAULT	43 198	22,22	39 857	20,61	-7,7	407 930	20,24	416 578	19,74	+2,1
DACIA	9 770	5,03	10 960	5,67	+12,2	110 529	5,48	117 865	5,58	+6,6
LADA						2	0,00			--
ALPINE			6	0,00				7	0,00	
<b>AUTRES</b>	<b>8</b>	<b>0,00</b>	<b>61</b>	<b>0,03</b>	<b>++</b>	<b>995</b>	<b>0,05</b>	<b>155</b>	<b>0,01</b>	<b>-84,4</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>97 465</b>	<b>50,14</b>	<b>91 718</b>	<b>47,43</b>	<b>-5,9</b>	<b>936 747</b>	<b>46,48</b>	<b>959 561</b>	<b>45,46</b>	<b>+2,4</b>
<b>B.M.W.</b>	<b>8 773</b>	<b>4,51</b>	<b>10 012</b>	<b>5,18</b>	<b>+14,1</b>	<b>85 713</b>	<b>4,25</b>	<b>87 748</b>	<b>4,16</b>	<b>+2,4</b>
B.M.W.	6 439	3,31	7 147	3,70	+11,0	60 522	3,00	61 309	2,90	+1,3
MINI	2 333	1,20	2 865	1,48	+22,8	25 176	1,25	26 431	1,25	+5,0
ROLLS ROYC	1	0,00			--	15	0,00	8	0,00	-46,7
<b>DAIMLER</b>	<b>10 811</b>	<b>5,56</b>	<b>10 367</b>	<b>5,36</b>	<b>-4,1</b>	<b>71 049</b>	<b>3,53</b>	<b>76 169</b>	<b>3,61</b>	<b>+7,2</b>
MERCEDES	9 582	4,93	9 481	4,90	-1,1	62 069	3,08	68 007	3,22	+9,6
SMART	1 229	0,63	886	0,46	-27,9	8 980	0,45	8 162	0,39	-9,1
<b>FCA</b>	<b>8 263</b>	<b>4,25</b>	<b>7 803</b>	<b>4,04</b>	<b>-5,6</b>	<b>81 014</b>	<b>4,02</b>	<b>89 314</b>	<b>4,23</b>	<b>+10,2</b>
ALFA ROMEO	908	0,47	934	0,48	+2,9	7 334	0,36	9 208	0,44	+25,6
FIAT	6 297	3,24	5 545	2,87	-11,9	62 545	3,10	68 196	3,23	+9,0
JEEP	864	0,44	1 209	0,63	+39,9	9 983	0,50	10 892	0,52	+9,1
LANCIA	10	0,01			--	185	0,01	34	0,00	-81,6
AUTRES	184	0,09	115	0,06	-37,5	967	0,05	984	0,05	+1,8
<b>FORD</b>	<b>6 961</b>	<b>3,58</b>	<b>6 881</b>	<b>3,56</b>	<b>-1,1</b>	<b>79 173</b>	<b>3,93</b>	<b>84 382</b>	<b>4,00</b>	<b>+6,6</b>
FORD	6 961	3,58	6 881	3,56	-1,1	79 173	3,93	84 382	4,00	+6,6
<b>G.M.</b>	<b>5 730</b>	<b>2,95</b>	<b>15</b>	<b>0,01</b>	<b>-99,7</b>	<b>68 453</b>	<b>3,40</b>	<b>45 716</b>	<b>2,17</b>	<b>-33,2</b>
OPEL	5 703	2,93			--	68 281	3,39	45 548	2,16	-33,3
CHEVROLET	27	0,01	13	0,01	-51,9	137	0,01	138	0,01	+0,7
AUTRES			2	0,00		35	0,00	30	0,00	-14,3
<b>HYUNDAI</b>	<b>5 805</b>	<b>2,99</b>	<b>6 101</b>	<b>3,16</b>	<b>+5,1</b>	<b>61 727</b>	<b>3,06</b>	<b>66 805</b>	<b>3,16</b>	<b>+8,2</b>
HYUNDAI	2 802	1,44	3 042	1,57	+8,6	28 043	1,39	29 570	1,40	+5,4
KIA	3 003	1,54	3 059	1,58	+1,9	33 684	1,67	37 235	1,76	+10,5
<b>NISSAN</b>	<b>7 943</b>	<b>4,09</b>	<b>6 070</b>	<b>3,14</b>	<b>-23,6</b>	<b>72 367</b>	<b>3,59</b>	<b>73 477</b>	<b>3,48</b>	<b>+1,5</b>
INFINITI	415	0,21	118	0,06	-71,6	3 295	0,16	1 985	0,09	-39,8
NISSAN	7 528	3,87	5 952	3,08	-20,9	69 072	3,43	71 492	3,39	+3,5
<b>TOYOTA + LEXUS</b>	<b>9 041</b>	<b>4,65</b>	<b>8 898</b>	<b>4,60</b>	<b>-1,6</b>	<b>82 796</b>	<b>4,11</b>	<b>94 052</b>	<b>4,46</b>	<b>+13,6</b>
LEXUS	546	0,28	547	0,28	+0,2	5 100	0,25	5 390	0,26	+5,7
TOYOTA	8 495	4,37	8 351	4,32	-1,7	77 696	3,86	88 662	4,20	+14,1
<b>VGF</b>	<b>25 795</b>	<b>13,27</b>	<b>26 902</b>	<b>13,91</b>	<b>+4,3</b>	<b>258 582</b>	<b>12,83</b>	<b>262 173</b>	<b>12,42</b>	<b>+1,4</b>
AUDI	6 438	3,31	6 508	3,37	+1,1	64 660	3,21	65 690	3,11	+1,6
PORSCHE	765	0,39	847	0,44	+10,7	5 396	0,27	5 457	0,26	+1,1
SEAT	2 318	1,19	2 551	1,32	+10,1	21 648	1,07	24 715	1,17	+14,2
SKODA	2 273	1,17	2 372	1,23	+4,4	23 621	1,17	26 799	1,27	+13,5
VOLKSWAGEN	13 979	7,19	14 598	7,55	+4,4	143 106	7,10	139 360	6,60	-2,6
AUTRES	22	0,01	26	0,01	+18,2	151	0,01	152	0,01	+0,7
<b>VOLVO CARS</b>	<b>1 652</b>	<b>0,85</b>	<b>1 934</b>	<b>1,00</b>	<b>+17,1</b>	<b>15 604</b>	<b>0,77</b>	<b>16 219</b>	<b>0,77</b>	<b>+3,9</b>
VOLVO	1 652	0,85	1 934	1,00	+17,1	15 604	0,77	16 219	0,77	+3,9
<b>AUTRES</b>	<b>6 691</b>	<b>3,44</b>	<b>6 735</b>	<b>3,48</b>	<b>+0,7</b>	<b>60 269</b>	<b>2,99</b>	<b>63 506</b>	<b>3,01</b>	<b>+5,4</b>

MARQUE	Déc. 2016 22j.		Déc. 2017 20/20j.			Jan. à Déc.2016 253j.		Jan. à Déc.2017 251/251j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>235 527</b>	<b>100,00</b>	<b>232 939</b>	<b>100,00</b>	<b>-1,1</b>	<b>2 425 279</b>	<b>100,00</b>	<b>2 549 390</b>	<b>100,00</b>	<b>+5,1</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>124 774</b>	<b>52,98</b>	<b>129 235</b>	<b>55,48</b>	<b>+3,6</b>	<b>1 341 777</b>	<b>55,32</b>	<b>1 437 602</b>	<b>56,39</b>	<b>+7,1</b>
PSA	56 562	24,02	64 099	27,52	+13,3	687 649	28,35	762 682	29,92	+10,9
CITROEN	21 050	8,94	20 862	8,96	-0,9	257 429	10,61	270 352	10,60	+5,0
DS	1 955	0,83	1 925	0,83	-1,5	28 567	1,18	21 582	0,85	-24,5
PEUGEOT	33 557	14,25	35 188	15,11	+4,9	401 653	16,56	440 500	17,28	+9,7
OPEL			6 124	2,63				30 248	1,19	
<b>RENAULT</b>	<b>68 085</b>	<b>28,91</b>	<b>64 963</b>	<b>27,89</b>	<b>-4,6</b>	<b>651 785</b>	<b>26,87</b>	<b>673 869</b>	<b>26,43</b>	<b>+3,4</b>
RENAULT	58 180	24,70	53 848	23,12	-7,4	539 672	22,25	554 505	21,75	+2,7
DACIA	9 905	4,21	11 109	4,77	+12,2	112 111	4,62	119 357	4,68	+6,5
LADA						2	0,00			--
ALPINE			6	0,00				7	0,00	
<b>AUTRES</b>	<b>127</b>	<b>0,05</b>	<b>173</b>	<b>0,07</b>	<b>+36,2</b>	<b>2 343</b>	<b>0,10</b>	<b>1 051</b>	<b>0,04</b>	<b>-55,1</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>110 753</b>	<b>47,02</b>	<b>103 704</b>	<b>44,52</b>	<b>-6,4</b>	<b>1 083 502</b>	<b>44,68</b>	<b>1 111 788</b>	<b>43,61</b>	<b>+2,6</b>
<b>B.M.W.</b>	<b>8 842</b>	<b>3,75</b>	<b>10 057</b>	<b>4,32</b>	<b>+13,7</b>	<b>86 315</b>	<b>3,56</b>	<b>88 304</b>	<b>3,46</b>	<b>+2,3</b>
B.M.W.	6 492	2,76	7 176	3,08	+10,5	60 961	2,51	61 686	2,42	+1,2
MINI	2 349	1,00	2 881	1,24	+22,6	25 339	1,04	26 610	1,04	+5,0
ROLLS ROYC	1	0,00			--	15	0,00	8	0,00	-46,7
<b>DAIMLER</b>	<b>12 575</b>	<b>5,34</b>	<b>12 176</b>	<b>5,23</b>	<b>-3,2</b>	<b>91 099</b>	<b>3,76</b>	<b>96 387</b>	<b>3,78</b>	<b>+5,8</b>
FUSO	30	0,01	12	0,01	-60,0	283	0,01	327	0,01	+15,5
MERCEDES	11 316	4,80	11 278	4,84	-0,3	81 836	3,37	87 897	3,45	+7,4
AUTRES	1 229	0,52	886	0,38	-27,9	8 980	0,37	8 163	0,32	-9,1
<b>FCA</b>	<b>12 111</b>	<b>5,14</b>	<b>11 510</b>	<b>4,94</b>	<b>-5,0</b>	<b>132 246</b>	<b>5,45</b>	<b>141 631</b>	<b>5,56</b>	<b>+7,1</b>
ALFA ROMEO	911	0,39	944	0,41	+3,6	7 362	0,30	9 267	0,36	+25,9
FIAT	9 002	3,82	8 103	3,48	-10,0	99 171	4,09	104 889	4,11	+5,8
IVECO	945	0,40	1 033	0,44	+9,3	13 519	0,56	14 356	0,56	+6,2
JEEP	1 059	0,45	1 313	0,56	+24,0	11 029	0,45	12 073	0,47	+9,5
LANCIA	10	0,00			--	185	0,01	34	0,00	-81,6
AUTRES	184	0,08	117	0,05	-36,4	980	0,04	1 012	0,04	+3,3
<b>FORD</b>	<b>9 200</b>	<b>3,91</b>	<b>9 222</b>	<b>3,96</b>	<b>+0,2</b>	<b>104 740</b>	<b>4,32</b>	<b>113 192</b>	<b>4,44</b>	<b>+8,1</b>
FORD	9 200	3,91	9 222	3,96	+0,2	104 740	4,32	113 192	4,44	+8,1
<b>G.M.</b>	<b>6 615</b>	<b>2,81</b>	<b>15</b>	<b>0,01</b>	<b>-99,8</b>	<b>75 448</b>	<b>3,11</b>	<b>50 055</b>	<b>1,96</b>	<b>-33,7</b>
OPEL	6 588	2,80			--	75 273	3,10	49 887	1,96	-33,7
CHEVROLET	27	0,01	13	0,01	-51,9	138	0,01	138	0,01	
AUTRES			2	0,00		37	0,00	30	0,00	-18,9
<b>HYUNDAI</b>	<b>5 846</b>	<b>2,48</b>	<b>6 127</b>	<b>2,63</b>	<b>+4,8</b>	<b>62 207</b>	<b>2,56</b>	<b>67 252</b>	<b>2,64</b>	<b>+8,1</b>
HYUNDAI	2 824	1,20	3 057	1,31	+8,3	28 299	1,17	29 797	1,17	+5,3
KIA	3 022	1,28	3 070	1,32	+1,6	33 908	1,40	37 455	1,47	+10,5
<b>NISSAN</b>	<b>8 978</b>	<b>3,81</b>	<b>6 884</b>	<b>2,96</b>	<b>-23,3</b>	<b>82 545</b>	<b>3,40</b>	<b>83 603</b>	<b>3,28</b>	<b>+1,3</b>
INFINITI	418	0,18	118	0,05	-71,8	3 352	0,14	2 000	0,08	-40,3
NISSAN	8 560	3,63	6 766	2,90	-21,0	79 193	3,27	81 603	3,20	+3,0
<b>TOYOTA + LEXUS</b>	<b>9 739</b>	<b>4,13</b>	<b>9 560</b>	<b>4,10</b>	<b>-1,8</b>	<b>88 118</b>	<b>3,63</b>	<b>100 979</b>	<b>3,96</b>	<b>+14,6</b>
TOYOTA	9 193	3,90	9 013	3,87	-2,0	83 018	3,42	95 589	3,75	+15,1
AUTRES	546	0,23	547	0,23	+0,2	5 100	0,21	5 390	0,21	+5,7
<b>VGF</b>	<b>27 886</b>	<b>11,84</b>	<b>28 931</b>	<b>12,42</b>	<b>+3,7</b>	<b>278 626</b>	<b>11,49</b>	<b>284 943</b>	<b>11,18</b>	<b>+2,3</b>
AUDI	6 548	2,78	6 585	2,83	+0,6	65 633	2,71	66 507	2,61	+1,3
PORSCHE	765	0,32	847	0,36	+10,7	5 396	0,22	5 457	0,21	+1,1
SEAT	2 355	1,00	2 572	1,10	+9,2	21 919	0,90	24 962	0,98	+13,9
SKODA	2 325	0,99	2 410	1,03	+3,7	24 062	0,99	27 275	1,07	+13,4
VOLKSWAGEN	15 871	6,74	16 452	7,06	+3,7	161 465	6,66	160 440	6,29	-0,6
AUTRES	22	0,01	65	0,03	++	151	0,01	302	0,01	++
<b>VOLVO CARS</b>	<b>1 662</b>	<b>0,71</b>	<b>1 936</b>	<b>0,83</b>	<b>+16,5</b>	<b>15 745</b>	<b>0,65</b>	<b>16 340</b>	<b>0,64</b>	<b>+3,8</b>
VOLVO	1 662	0,71	1 936	0,83	+16,5	15 745	0,65	16 340	0,64	+3,8
<b>AUTRES</b>	<b>7 299</b>	<b>3,10</b>	<b>7 286</b>	<b>3,13</b>	<b>-0,2</b>	<b>66 413</b>	<b>2,74</b>	<b>69 102</b>	<b>2,71</b>	<b>+4,0</b>

MARQUE	Déc. 2016 22j.		Déc. 2017 20/20j.			Jan. à Déc.2016 253j.		Jan. à Déc.2017 251/251j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>41 155</b>	<b>100,00</b>	<b>39 564</b>	<b>100,00</b>	<b>-3,9</b>	<b>410 102</b>	<b>100,00</b>	<b>438 639</b>	<b>100,00</b>	<b>+7,0</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>27 867</b>	<b>67,71</b>	<b>27 578</b>	<b>69,70</b>	<b>-1,0</b>	<b>263 347</b>	<b>64,22</b>	<b>286 412</b>	<b>65,30</b>	<b>+8,8</b>
<b>PSA</b>	<b>12 631</b>	<b>30,69</b>	<b>13 326</b>	<b>33,68</b>	<b>+5,5</b>	<b>128 675</b>	<b>31,38</b>	<b>146 097</b>	<b>33,31</b>	<b>+13,5</b>
CITROEN	6 430	15,62	6 584	16,64	+2,4	62 417	15,22	68 978	15,73	+10,5
DS	38	0,09	13	0,03	-65,8	486	0,12	259	0,06	-46,7
PEUGEOT	6 163	14,98	5 990	15,14	-2,8	65 772	16,04	73 628	16,79	+11,9
OPEL			739	1,87				3 232	0,74	
<b>RENAULT</b>	<b>15 117</b>	<b>36,73</b>	<b>14 140</b>	<b>35,74</b>	<b>-6,5</b>	<b>133 324</b>	<b>32,51</b>	<b>139 419</b>	<b>31,78</b>	<b>+4,6</b>
RENAULT	14 982	36,40	13 991	35,36	-6,6	131 742	32,12	137 927	31,44	+4,7
DACIA	135	0,33	149	0,38	+10,4	1 582	0,39	1 492	0,34	-5,7
<b>AUTRES</b>	<b>119</b>	<b>0,29</b>	<b>112</b>	<b>0,28</b>	<b>-5,9</b>	<b>1 348</b>	<b>0,33</b>	<b>896</b>	<b>0,20</b>	<b>-33,5</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>13 288</b>	<b>32,29</b>	<b>11 986</b>	<b>30,30</b>	<b>-9,8</b>	<b>146 755</b>	<b>35,79</b>	<b>152 227</b>	<b>34,70</b>	<b>+3,7</b>
<b>B.M.W.</b>	<b>69</b>	<b>0,17</b>	<b>45</b>	<b>0,11</b>	<b>-34,8</b>	<b>602</b>	<b>0,15</b>	<b>556</b>	<b>0,13</b>	<b>-7,6</b>
B.M.W.	53	0,13	29	0,07	-45,3	439	0,11	377	0,09	-14,1
MINI	16	0,04	16	0,04		163	0,04	179	0,04	+9,8
<b>DAIMLER</b>	<b>1 764</b>	<b>4,29</b>	<b>1 809</b>	<b>4,57</b>	<b>+2,6</b>	<b>20 050</b>	<b>4,89</b>	<b>20 218</b>	<b>4,61</b>	<b>+0,8</b>
FUSO	30	0,07	12	0,03	-60,0	283	0,07	327	0,07	+15,5
MERCEDES	1 734	4,21	1 797	4,54	+3,6	19 767	4,82	19 890	4,53	+0,6
AUTRES								1	0,00	
<b>FCA</b>	<b>3 848</b>	<b>9,35</b>	<b>3 707</b>	<b>9,37</b>	<b>-3,7</b>	<b>51 232</b>	<b>12,49</b>	<b>52 317</b>	<b>11,93</b>	<b>+2,1</b>
ALFA ROMEO	3	0,01	10	0,03	++	28	0,01	59	0,01	++
FIAT	2 705	6,57	2 558	6,47	-5,4	36 626	8,93	36 693	8,37	+0,2
IVECO	945	2,30	1 033	2,61	+9,3	13 519	3,30	14 356	3,27	+6,2
JEEP	195	0,47	104	0,26	-46,7	1 046	0,26	1 181	0,27	+12,9
AUTRES			2	0,01		13	0,00	28	0,01	++
<b>FORD</b>	<b>2 239</b>	<b>5,44</b>	<b>2 341</b>	<b>5,92</b>	<b>+4,6</b>	<b>25 567</b>	<b>6,23</b>	<b>28 810</b>	<b>6,57</b>	<b>+12,7</b>
FORD	2 239	5,44	2 341	5,92	+4,6	25 567	6,23	28 810	6,57	+12,7
<b>G.M.</b>	<b>885</b>	<b>2,15</b>			--	<b>6 995</b>	<b>1,71</b>	<b>4 339</b>	<b>0,99</b>	<b>-38,0</b>
OPEL	885	2,15			--	6 992	1,70	4 339	0,99	-37,9
CHEVROLET						1	0,00			--
AUTRES						2	0,00			--
<b>HYUNDAI</b>	<b>41</b>	<b>0,10</b>	<b>26</b>	<b>0,07</b>	<b>-36,6</b>	<b>480</b>	<b>0,12</b>	<b>447</b>	<b>0,10</b>	<b>-6,9</b>
HYUNDAI	22	0,05	15	0,04	-31,8	256	0,06	227	0,05	-11,3
KIA	19	0,05	11	0,03	-42,1	224	0,05	220	0,05	-1,8
<b>NISSAN</b>	<b>1 035</b>	<b>2,51</b>	<b>814</b>	<b>2,06</b>	<b>-21,4</b>	<b>10 178</b>	<b>2,48</b>	<b>10 126</b>	<b>2,31</b>	<b>-0,5</b>
INFINITI	3	0,01			--	57	0,01	15	0,00	-73,7
NISSAN	1 032	2,51	814	2,06	-21,1	10 121	2,47	10 111	2,31	-0,1
<b>TOYOTA + LEXUS</b>	<b>698</b>	<b>1,70</b>	<b>662</b>	<b>1,67</b>	<b>-5,2</b>	<b>5 322</b>	<b>1,30</b>	<b>6 927</b>	<b>1,58</b>	<b>+30,2</b>
TOYOTA	698	1,70	662	1,67	-5,2	5 322	1,30	6 927	1,58	+30,2
<b>VGf</b>	<b>2 091</b>	<b>5,08</b>	<b>2 029</b>	<b>5,13</b>	<b>-3,0</b>	<b>20 044</b>	<b>4,89</b>	<b>22 770</b>	<b>5,19</b>	<b>+13,6</b>
AUDI	110	0,27	77	0,19	-30,0	973	0,24	817	0,19	-16,0
SEAT	37	0,09	21	0,05	-43,2	271	0,07	247	0,06	-8,9
SKODA	52	0,13	38	0,10	-26,9	441	0,11	476	0,11	+7,9
VOLKSWAGEN	1 892	4,60	1 854	4,69	-2,0	18 359	4,48	21 080	4,81	+14,8
AUTRES			39	0,10				150	0,03	
<b>VOLVO CARS</b>	<b>10</b>	<b>0,02</b>	<b>2</b>	<b>0,01</b>	<b>-80,0</b>	<b>141</b>	<b>0,03</b>	<b>121</b>	<b>0,03</b>	<b>-14,2</b>
VOLVO	10	0,02	2	0,01	-80,0	141	0,03	121	0,03	-14,2
<b>AUTRES</b>	<b>608</b>	<b>1,48</b>	<b>551</b>	<b>1,39</b>	<b>-9,4</b>	<b>6 144</b>	<b>1,50</b>	<b>5 596</b>	<b>1,28</b>	<b>-8,9</b>

**Immatriculations France**  
**Voitures Particulières Neuves, chiffres mensuels**  
**Vehicules Utilitaires Neufs, chiffres mensuels**  
**Dimanche 31 Dec.2017**

VP_VU	ENERGIE	Déc. 2016 20/22j.			Déc. 2017 20/20j.			Jan. à Déc.2016 251/253j.			Jan. à Déc.2017 251/251j.		
		Volume	%	%Var	Volume	%	%Var	Volume	%	%Var	Volume	%	%Var
V.P.	ELECTRIC	2 336	1,41	+19,00	2 726	1,41	-3,33	21 268	1,07	+25,05	24 910	1,18	+14,52
	ESS+ELEC HNR	5 616	3,39	+64,16	6 737	3,48	+9,76	45 836	2,31	+28,30	68 656	3,25	+48,10
	ESS+ELEC HR	626	0,38	+8,30	1 567	0,81	++	7 079	0,36	+31,85	11 581	0,55	+61,57
	ESS+G.NAT	15	0,01	++	5	0,00	-66,67	100	0,01	+92,31	89	0,00	-11,00
	ESS+G.P.L.	29	0,02	+31,82	234	0,12	++	309	0,02	-79,37	942	0,04	++
	ESSENCE	72 680	43,84	+9,55	94 167	48,70	+8,98	869 399	43,76	+18,99	1 004 310	47,58	+13,72
	GAZ NAT.VEH	1	0,00	-75,00	2	0,00	++	9	0,00	-80,43	26	0,00	++
	GAZ+ELEC HNR	85	0,05	-95,05	115	0,06	+15,00	4 583	0,23	-76,84	1 023	0,05	-77,75
	GAZ+ELEC HR	26	0,02	++	23	0,01	-20,69	258	0,01	++	287	0,01	+9,96
	<b>GAZOLE</b>	<b>84 250</b>	<b>50,82</b>	<b>-4,30</b>	<b>87 718</b>	<b>45,36</b>	<b>-10,48</b>	<b>1 036 677</b>	<b>52,18</b>	<b>-4,47</b>	<b>998 124</b>	<b>47,29</b>	<b>-4,98</b>
	HYDRO+ELEC HNR							4	0,00		11	0,00	++
	HYDROGENE	7	0,00	+40,00	4	0,00	-42,86	9	0,00	-10,00	46	0,00	++
	SUPERETHANOL	107	0,06	+81,36	77	0,04	-33,62	1 052	0,05	++	746	0,04	-29,69
<b>Total</b>	<b>165 778</b>	<b>100,00</b>	<b>+2,23</b>	<b>193 375</b>	<b>100,00</b>	<b>-0,51</b>	<b>1 986 583</b>	<b>100,00</b>	<b>+4,80</b>	<b>2 110 751</b>	<b>100,00</b>	<b>+4,74</b>	
V.U.	ELECTRIC	412	1,01	-48,31	623	1,39	+32,84	5 577	1,22	+12,53	6 117	1,24	+8,57
	ESS+ELEC HNR	19	0,05	+58,33	71	0,16	++	289	0,06	++	566	0,11	+95,17
	ESS+ELEC HR			--				9	0,00	+50,00	6	0,00	-33,33
	ESS+G.NAT	39	0,10	-17,02	52	0,12	+33,33	324	0,07	+36,71	386	0,08	+19,14
	ESS+G.P.L.	2	0,00		1	0,00	-50,00	19	0,00	-17,39	31	0,01	+63,16
	ESSENCE	551	1,35	+1,47	1 071	2,40	+73,86	6 328	1,38	+20,10	10 410	2,10	+62,83
	ETHANOL				1	0,00					2	0,00	
	G.P.L.							1	0,00		2	0,00	++
	GAZ NAT.VEH	118	0,29	+32,58	158	0,35	+32,77	949	0,21	+68,26	1 566	0,32	+64,84
	GAZ+ELEC HNR	25	0,06	-80,16	28	0,06	+12,00	607	0,13	+11,79	272	0,05	-55,19
	GAZ+ELEC HR									--	3	0,00	
	GAZ+GNV+ELEC HR			--						--	1	0,00	
	GAZOGENE	2	0,00	-66,67	1	0,00	-50,00	33	0,01	-67,65	6	0,00	-81,82
	GAZOL+G.NAT+HYB	3	0,01	++				22	0,00	++	4	0,00	-81,82
	<b>GAZOLE</b>	<b>39 587</b>	<b>97,12</b>	<b>+1,02</b>	<b>42 661</b>	<b>95,46</b>	<b>-3,94</b>	<b>444 151</b>	<b>96,90</b>	<b>+7,75</b>	<b>475 642</b>	<b>96,08</b>	<b>+5,94</b>
	GAZOLE+GAZNAT							4	0,00				--
	GAZOLE+GAZO	1	0,00	-50,00				6	0,00	-96,86	6	0,00	
HYDRO+ELEC HR				13	0,03		5	0,00		15	0,00	++	
INCONNU				7	0,02					8	0,00		

**Immatriculations France**  
**Voitures Particulières Neuves, chiffres mensuels**  
**Vehicules Utilitaires Neufs, chiffres mensuels**  
**Dimanche 31 Dec.2017**

VP_VU	ENERGIE	Déc. 2016 20/22j.			Déc. 2017 20/20j.			Jan. à Déc.2016 251/253j.			Jan. à Déc.2017 251/251j.		
		Volume	%	%Var	Volume	%	%Var	Volume	%	%Var	Volume	%	%Var
	SUPERETHANOL			--	3	0,01	++	23	0,01	++	12	0,00	-50,00
	<b>Total</b>	<b>40 759</b>	<b>100,00</b>	<b>-0,13</b>	<b>44 690</b>	<b>100,00</b>	<b>-2,23</b>	<b>458 347</b>	<b>100,00</b>	<b>+8,03</b>	<b>495 055</b>	<b>100,00</b>	<b>+6,86</b>
Total VL	ELECTRIC	2 748	1,33	-0,43	3 349	1,41	+1,82	26 845	1,10	+22,23	31 027	1,19	+13,30
	ESS+ELEC HNR	5 635	2,73	+64,14	6 808	2,86	+10,56	46 125	1,89	+28,64	69 222	2,66	+48,39
	ESS+ELEC HR	626	0,30	+8,12	1 567	0,66	++	7 088	0,29	+31,87	11 587	0,44	+61,45
	ESS+G.NAT	54	0,03	+8,00	57	0,02	+5,56	424	0,02	+46,71	475	0,02	+12,03
	ESS+G.P.L.	31	0,02	+29,17	235	0,10	++	328	0,01	-78,44	973	0,04	++
	ESSENCE	73 231	35,46	+9,49	95 238	40,01	+9,44	875 727	35,82	+19,00	1 014 720	38,94	+14,08
	ETHANOL				1	0,00					2	0,00	
	G.P.L.							1	0,00		2	0,00	++
	GAZ NAT.VEH	119	0,06	+27,96	160	0,07	+33,33	958	0,04	+57,05	1 592	0,06	+66,01
	GAZ+ELEC HNR	110	0,05	-94,03	143	0,06	+14,40	5 190	0,21	-74,48	1 295	0,05	-75,12
	GAZ+ELEC HR	26	0,01	++	23	0,01	-20,69	258	0,01	++	290	0,01	+11,11
	GAZ+GNV+ELEC HR			--						--	1	0,00	
	GAZOGENE	2	0,00	-66,67	1	0,00	-50,00	33	0,00	-67,65	6	0,00	-81,82
	GAZOL+G.NAT+HYB	3	0,00	++			--	22	0,00	++	4	0,00	-81,82
	<b>GAZOLE</b>	<b>123 837</b>	<b>59,96</b>	<b>-2,66</b>	<b>130 379</b>	<b>54,77</b>	<b>-8,44</b>	<b>1 480 828</b>	<b>60,57</b>	<b>-1,11</b>	<b>1 473 766</b>	<b>56,56</b>	<b>-1,71</b>
	GAZOLE+GAZNAT							4	0,00				--
	GAZOLE+GAZO	1	0,00	-50,00				6	0,00	-96,86	6	0,00	
	HYDRO+ELEC HNR							4	0,00		11	0,00	++
	HYDRO+ELEC HR				13	0,01		5	0,00		15	0,00	++
	HYDROGENE	7	0,00	+40,00	4	0,00	-42,86	9	0,00	-18,18	46	0,00	++
	INCONNU				7	0,00					8	0,00	
	SUPERETHANOL	107	0,05	+78,33	80	0,03	-31,62	1 075	0,04	++	758	0,03	-30,14
	<b>Total</b>	<b>206 537</b>	<b>100,00</b>	<b>+1,76</b>	<b>238 065</b>	<b>100,00</b>	<b>-0,84</b>	<b>2 444 930</b>	<b>100,00</b>	<b>+5,39</b>	<b>2 605 806</b>	<b>100,00</b>	<b>+5,14</b>