



**RENAULT**  
Passion for life

Novo  
Renault Mégane GRAND COUPÉ





## Universo conectado

Sente-se confortavelmente ao volante do Mégane GRAND COUPÉ e descubra o seu universo de tecnologia conectada. Graças ao sistema R-LINK 2 e ao amplo ecrã tátil, o controlo absoluto do veículo está à distância de um toque. Escolha o modo de condução MULTI-SENSE\* de acordo com o seu estado de espírito. Mantenha-se conectado com o R-LINK 2 para mais conforto:

- Android Auto™\*\* and Apple CarPlay™\*\*. Obtenha facilmente acesso às aplicações do seu smartphone compatíveis com a condução através do ecrã de grandes dimensões\* do R-LINK 2.

\* de acordo com o nível de equipamento \*\* consoante os países

Android Auto é uma marca registada da Google Inc

Apple Carplay é uma marca registada da Apple Inc

# Os pormenores importam!

Para iluminar as suas viagens e deixar que a luz inunde o habitáculo, o Mégane GRAND COUPÉ alarga os seus horizontes com o seu teto de abrir em vidro\*. À sua volta, o interior ricamente equipado exhibe o seu poder de atração através do conforto topo de gama, das inserções em cromado acetinado e do requinte dos acabamentos. A iluminação ambiente personalizável\* realça a consola central e os painéis das portas, criando no habitáculo uma atmosfera que combina com o seu estado de espírito. À frente, os bancos envolventes são aquecidos\*. Sente-se confortavelmente e aprecie a função de massagem\*. A bordo do Mégane GRAND COUPÉ, viva uma experiência incomparável.

\*Disponível consoante o nível de equipamento.



# R-LINK 2: o sistema de controlo centralizado

O sistema multimédia R-LINK 2 é um autêntico centro de controlo intuitivo e conectado. Utilize o controlo por voz para aceder à navegação ou ao telefone, encontrar o seu conteúdo musical, gerir os sistemas de ajuda à condução e aceder a vários serviços com um simples toque do seu dedo. Personalize as afixações no ecrã, descarregue as suas aplicações favoritas, guarde as configurações do seu banco e do ar condicionado e configure até seis perfis diferentes.



# Controlo e tranquilidade

Espera-o uma nova era de modernidade, conforto e segurança, graças aos sistemas de ajuda à condução que a Renault instalou no Mégane GRAND COUPÉ. O seu GRAND COUPÉ analisa cada situação e ativa instantaneamente a solução tecnológica apropriada para o proteger, alertar ou auxiliar.



**Alerta de transposição involuntária da faixa\***, **alerta de excesso de velocidade com reconhecimento dos sinais de trânsito\*** e **Head-Up Display\***. Há cada vez mais sinais de trânsito. Não é fácil detetar todos os sinais; deixe que a câmara trate disso por si. Se exceder o limite de velocidade permitido, um alerta aparecerá no quadro de instrumentos e no Head-Up Display\* a cores. Tudo o que precisa de fazer é adaptar a sua condução. Se sair inesperadamente da sua faixa de rodagem, recebe um sinal acústico automático.



**Regulador de velocidade adaptativo\***. O regulador de velocidade adaptativo\* ajusta automaticamente a velocidade regulada para manter a distância de segurança adequada ao veículo que circula à sua frente ou adaptar-se ao limite de velocidade

\*Disponível consoante o nível de equipamento.

**Sistema de travagem ativa de emergência\*.** Se tiver de travar numa emergência, o sistema complementa a ação do ABS/ESP para reduzir a distância de paragem.



**Easy Park Assist\*:** sistema de ajuda ao estacionamento mãos-livres. Estacione sem problemas: o sistema mede o espaço disponível e define automaticamente a trajetória. Confie-lhe a direção e admire a facilidade de manobra.



\*Disponível consoante o nível de equipamento.

# Eficiência, desempenho e sensações

A gama de motores ENERGY beneficia de uma tecnologia inovadora e eficiente, que permite reduzir significativamente o consumo e as emissões de CO<sub>2</sub>, garantindo ao mesmo tempo prazer de condução e elevados padrões de qualidade a todos os níveis. Todas as motorizações estão equipadas com Stop & Start e recuperação da energia durante a travagem.



## **ENERGY dCi 130**

O ENERGY dCi 130 é um motor diesel que dará plena satisfação mesmo aos condutores mais exigentes. O binário generoso assegura uma aceleração incisiva e eficaz para o nível máximo de prazer de condução. O baixo consumo e a corrente de distribuição permitem-lhe controlar totalmente os custos de utilização.

## **ENERGY dCi 110 e ENERGY dCi 110 EDC**

O ENERGY dCi 110 a gasóleo é um modelo de eficiência. Com caixa manual de seis velocidades, oferece a combinação perfeita entre economia de combustível e desempenho. A caixa automática EDC de dupla embraiagem, também disponível, acrescenta flexibilidade e conforto de condução com emissões de CO<sub>2</sub> e consumos ao mesmo nível que a caixa manual.

## **ENERGY TCe 130 EDC**

O motor ENERGY TCe 130 EDC combina prazer e desempenho. Graças à injeção direta de gasolina e ao turbocompressor integrado, oferece ENERGIA e reatividade excecional ao mesmo tempo que preserva uma sonoridade silenciosa. Graças à caixa automática EDC de dupla embraiagem e sete velocidades, proporciona conforto e suavidade, mantendo os valores de consumo e de emissões de CO<sub>2</sub> ao nível de uma caixa manual. A corrente de distribuição, por sua vez, permite manter controlados os custos de manutenção.

## **Caixa de velocidades EDC**

Rica em tecnologia, a caixa automática EDC com transmissão de dupla embraiagem combina o conforto de uma caixa automática com a reatividade e a economia de combustível de uma caixa manual. Com seis ou sete velocidades, consoante a opção de motor, oferece-lhe suavidade, dinamismo e consumos reduzidos. Que mais se pode pedir?

# Roda livre

|  | ENERGY Tce 130            |      | ENERGY Tce 130 EDC        |               | ENERGY dCi 110         |               | ENERGY dCi 110 EDC     |               | ENERGY dCi 130   |               |
|--|---------------------------|------|---------------------------|---------------|------------------------|---------------|------------------------|---------------|------------------|---------------|
|  | Euro 6                    |      | Euro 6                    |               | Euro 6                 |               | Euro 6                 |               | Euro 6           |               |
| Combustível  | Gasolina sem chumbo - E10 |      | Gasolina sem chumbo - E10 |               | Diesel                 |               | Diesel                 |               | Diesel           |               |
| <b>MOTOR</b>   |                           |      |                           |               |                        |               |                        |               |                  |               |
| Cilindrada (cm³)   | 1 198                     |      | 1 198                     |               | 1 461                  |               | 1 461                  |               | 1 598            |               |
| Número de cilindros / válvulas                                   | 4/16                      |      | 4/16                      |               | 4/8                    |               | 4/8                    |               | 4/16             |               |
| Potência máxima kW CEE (cv) / Regime de potência máxima (tr/min) | N/A (130) / N/A           |      | 96 (130) / 5 500          |               | 81 (110) / 4 000       |               | 81 (110) / 4 000       |               | 96 (130) / 4 000 |               |
| Binário máximo (Nm) / Regime do binário máximo (tr/min)          | 205 / N/A                 |      | 205 / 2 000               |               | 260 / 1 750            |               | 250 / 1 750            |               | 320 / 1 750      |               |
| Filtro de partículas   | Não                       |      | Não                       |               | Sim                    |               | Sim                    |               | Sim              |               |
| Stop & Start / Energy Smart Management                           | Sim                       |      | Sim                       |               | Sim                    |               | Sim                    |               | Sim              |               |
| Tipo de caixa de velocidades                                     | Manual                    |      | Auto                      |               | Manual                 |               | Auto                   |               | Manual           |               |
| Número de velocidades  | 6                         |      | 7                         |               | 6                      |               | 6                      |               | 6                |               |
| <b>PERFORMANCE</b>   |                           |      |                           |               |                        |               |                        |               |                  |               |
| Velocidade máxima (km/h)   | 200                       |      | 200                       |               | 190                    |               | 190                    |               | 201              |               |
| 1 000 m percorridos (s)  | 32,0                      |      | 31,7                      |               | 33,1                   |               | 33,8                   |               | 31,9             |               |
| 0-100 km/h (s)   | 10,6                      |      | 10,9                      |               | 11,6                   |               | 12,5                   |               | 10,5             |               |
| Aceleração: 80km/h - 120 km/h (s) em 4ª/5ª                       | 9,5 / 12,0                |      | 8,0                       |               | 9,7 / 12,6             |               | 9,9                    |               | 8,8 / 10,4       |               |
| <b>CONSUMO E EMISSÕES<sup>(1)</sup></b>                          |                           |      |                           |               |                        |               |                        |               |                  |               |
| Ciclo combinado (l/100km) - NEDC                                 | 5,3                       | 5,5* | 5,5*                      | 3,7           | 3,9*                   | 3,7           | 3,8*                   | 4,0*          |                  |               |
| CO <sub>2</sub> (g/km ciclo combinado) - NEDC                    | 119                       | 123* | 124*                      | 95            | 100*                   | 95            | 98*                    | 105*          |                  |               |
| Ciclo urbano (l/100km) - NEDC                                    | 6,8                       | 6,9* | 6,8*                      | 4,2           | 4,4*                   | 4,0           | 4,2*                   | 4,6*          |                  |               |
| Ciclo extra-urbano (l/100km) - NEDC                              | 4,5                       | 4,6* | 4,8*                      | 3,4           | 3,6*                   | 3,5           | 3,6*                   | 3,7*          |                  |               |
| Capacidade do depósito de combustível (L)                        | 49,7                      |      | 49,7                      |               | 49,0                   |               | 49,0                   |               | 49,0             |               |
| <b>DIRECÇÃO E SUSPENSÃO</b>                                      |                           |      |                           |               |                        |               |                        |               |                  |               |
| Direcção assistida eléctrica                                     | Sim                       |      | Sim                       |               | Sim                    |               | Sim                    |               | Sim              |               |
| Diâmetro de viragem entre passeios (m)                           | 11,3                      |      | 11,3                      |               | 11,3                   |               | 11,3                   |               | 11,3             |               |
| <b>TRAVAGEM</b>  |                           |      |                           |               |                        |               |                        |               |                  |               |
| Sistema assistência à travagem de urgência                       | Sim                       |      | Sim                       |               | Sim                    |               | Sim                    |               | Sim              |               |
| Controlo electrónico de estabilidade - ESC                       | Sim                       |      | Sim                       |               | Sim                    |               | Sim                    |               | Sim              |               |
| <b>RODAS E PNEUS</b>   |                           |      |                           |               |                        |               |                        |               |                  |               |
| Pneus de referência  | 205/55R16<br>225/40R18    |      | 225/40R18                 |               | 205/55R16<br>225/40R18 |               | 205/55R16<br>225/40R18 |               | 225/40R18        |               |
| Kit de reparação de pneus  | Standard                  |      | Standard                  |               | Standard               |               | Standard               |               | Standard         |               |
| Pneu sobressalente   | Opção                     |      | Opção                     |               | Opção                  |               | Opção                  |               | Opção            |               |
| <b>PESO (kg)</b>   |                           |      |                           |               |                        |               |                        |               |                  |               |
| Peso em ordem de marcha min/max                                  | N/A                       | N/A  | 1 315 / 1 393             | 1 314 / 1 399 | 1 320 / 1 402          | 1 320 / 1 412 | 1 320 / 1 430          | 1 320 / 1 440 | 1 401 / 1 461    | 1 426 / 1 471 |
| Peso máximo autorizado (MMAC)                                    | N/A                       | N/A  | 1 855                     | 1 861         | 1 864                  | 1 874         | 1 892                  | 1 902         | 1 927            | 1 933         |
| Peso máximo rolante (MTR)  | N/A                       | N/A  | 3 155                     | 3 161         | 3 164                  | 3 174         | 3 192                  | 3 202         | 3 527            | 3 533         |
| Peso máximo rebocável travado (dentro do limite do PTR)          | N/A                       |      | 1 300                     |               | 1 300                  |               | 1 300                  |               | 1 600            |               |
| Peso máximo rebocável não travado                                | N/A                       | N/A  | 695                       | 690           | 695                    | 695           | 695                    | 695           | 735              | 750           |
| Carga máxima no tejadilho (kg)                                   | N/A                       |      | 80                        |               | 80                     |               | 80                     |               | 80               |               |

\*Valores para veículos com jantes de 18". (1) O consumo de combustível, tal como as emissões de CO<sub>2</sub>, está homologado de acordo com um método standard e regulamentar. Idêntico para todos os construtores, permite comparar os veículos. O consumo em utilização real depende das condições de utilização do veículo, dos equipamentos e do estilo de condução do condutor. Para otimizar o consumo, consultar [www.renault.pt](http://www.renault.pt).



# Equipamentos & opções

|   | LIMITED        | EXECUTIVE         |
|---|----------------|-------------------|
| <b>SEGURANÇA &amp; SISTEMAS DE AJUDA À CONDUÇÃO</b>   |                |                   |
| <b>SEGURANÇA</b>  |                |                   |
| ABS   | ●              | ●                 |
| Airbags adaptativos dianteiros do condutor e do passageiro (airbag do passageiro desativável) | ●              | ●                 |
| Airbags cabeça tipo de cortina dianteiro e traseiro   | ●              | ●                 |
| Airbags laterais ao nível da pélvis/peito para condutor e passageiro dianteiro                | ●              | ●                 |
| ESP/ ASR com sistema de ajuda ao arranque em subida   | ●              | ●                 |
| Faróis de nevoeiro  | ●              | ●                 |
| Faróis diurnos LED Edge Light   | ●              | ●                 |
| Full LED PURE VISION  | -              | ●                 |
| Indicadores LED integrados nos retrovisores exteriores  | ●              | ●                 |
| Kit de reparação de pneu  | ●              | ●                 |
| Pneu sobressalente  | ○              | ○                 |
| Sistema de fixação ISOFIX nos bancos traseiros  | ●              | ●                 |
| Sistema de travagem de emergência activa  | Pack Safety II | Pack Safety       |
| Trancamento centralizado automático em andamento  | ●              | ●                 |
| Travão de estacionamento assistido  | ○              | ●                 |
| <b>SISTEMA DE AJUDA À CONDUÇÃO</b>  |                |                   |
| Alerta de ângulo morto  | -              | Pack Easy Parking |
| Alerta de distância de segurança  | Pack Safety II | Pack Safety       |
| Alerta de excesso de velocidade com reconhecimento dos sinais de trânsito                     | ○              | ●                 |
| Alerta de transposição involuntário de faixa  | ○              | ●                 |
| Câmara de marcha-átrás  | -              | ●                 |
| Comutação automática das luzes estrada/cruzamento   | -              | ●                 |
| Easy Park Assist: sistema de ajuda ao estacionamento mãos-livres                              | -              | Pack Easy Parking |
| Head-Up Display   | -              | ○                 |
| Regulador de velocidade adaptativo  | -              | Pack Safety       |
| Regulador e limitador de velocidade   | ●              | ●                 |
| Sensores de chuva e luminosidade  | ●              | ●                 |
| Sistema de ajuda ao estacionamento dianteiro  | ○              | ●                 |
| Sistema de ajuda ao estacionamento traseiro   | ●              | ●                 |
| <b>CONDUÇÃO</b>   |                |                   |
| Sistema Renault MULTI-SENSE   | -              | ●                 |
| Volante regulável em altura e profundidade  | ●              | ●                 |
| <b>CONFORTO &amp; MULTIMÉDIA</b>  |                |                   |
| <b>CONFORTO</b>   |                |                   |
| Apoios de cabeça dianteiros reguláveis em altura e inclinação                                 | -              | Pack Massagens    |
| Ar condicionado automático com regulação bi-zone  | ●              | ●                 |
| Banco do condutor com função massagem   | -              | Pack Massagens    |
| Banco do condutor com regulação em altura e a nível lombar                                    | -              | ●                 |
| Banco do passageiro com regulação em altura   | -              | ●                 |
| Banco traseiro rebatível 1/3 - 2/3  | ●              | ●                 |
| Cartão Renault mãos-livres  | ●              | ●                 |
| Elevadores de vidros eléctricos com função impulso  | ●              | ●                 |
| Portão traseiro eléctrico com acesso mãos-livres  | -              | ○                 |
| Retrovisor interior electrocromático  | -              | ●                 |
| Retrovisores exteriores rebatíveis electricamente com função desembaciamento                  | ●              | ●                 |
| Sistema de aquecimento dos bancos dianteiros  | -              | ○                 |
| Tecto de abrir eléctrico panorâmico   | -              | ●                 |

|   | LIMITED | EXECUTIVE      |
|---|---------|----------------|
| <b>MULTIMÉDIA</b>   |         |                |
| Sistema multimédia R-LINK 2 com ecrã tátil de 7", rádio com navegação e cartografia Europa  | ●       | -              |
| Sistema multimédia R-LINK 2 com ecrã vertical tátil de 8,7", rádio com navegação e cartografia Europa   | -       | ●              |
| <b>DESIGN</b>   |         |                |
| <b>DESIGN INTERIOR</b>  |         |                |
| Consola dianteira central com apoio de braço  | ●       | ●              |
| Estofos em couro* carbono   | -       | ○              |
| Estofos em tecido escuro  | -       | ●              |
| Estofos em tecido LIMITED   | ●       | -              |
| Painéis das portas dianteiras e traseiras com iluminação ambiente   | -       | ●              |
| Quadro de instrumentos com ecrã TFT de 4,2"   | ●       | -              |
| Quadro de instrumentos com ecrã TFT de 7"   | ○       | ●              |
| Volante em couro*   | ●       | ●              |
| Volante em couro* premium   | -       | Pack Massagens |
| <b>DESIGN EXTERIOR</b>  |         |                |
| Jantes em liga leve de 16" LIMITED  | ●       | -              |
| Jantes em liga leve de 17"  | ○       | ○              |
| Jantes em liga leve de 18"  | -       | ●              |
| Pintura metalizada  | ○       | ○              |
| Sequência de boas-vindas ao abrir o veículo com iluminação de assinatura luminosa   | ●       | ●              |
| Vidros traseiros sobreescurecidos   | ●       | ●              |
| <b>PACKS</b>  |         |                |
| Pack Easy Parking: Easy Park Assist + Alerta de ângulo morto  | -       | ○              |
| Pack Massagens: Apoios de cabeça dianteiros reguláveis em altura e inclinação + Banco do condutor com função massagem + Volante em couro* premium (implica estofos em couro* carbono) | -       | ○              |
| Pack Safety II: Sistema de travagem de emergência activa + Alerta de distância de segurança - implica Ecrã TFT 7"   | ○       | -              |
| Pack Safety: Sistema de travagem de emergência activa + Alerta de distância de segurança + Regulador de velocidade adaptativo   | -       | ○              |

\*Couro de origem bovina.

# Carlab

## LIMITED



Jante em liga leve de 16"

Jantes em liga leve de 17" (em opção)

### Segurança

- ABS
- Airbags adaptativos dianteiros do condutor e do passageiro (airbag do passageiro desativável)
- Airbags cabeça tipo de cortina dianteiro e traseiro
- Airbags laterais ao nível da pélvis/peito para condutor e passageiro dianteiro
- ESP / ASR com sistema de ajuda ao arranque em subida (HSA)
- Faróis diurnos LED Edge Light
- Indicadores LED integrados nos retrovisores exteriores
- Kit de reparação dos pneus
- Sistema de ajuda ao estacionamento traseiro
- Sistema de fixação ISOFIX nos bancos traseiros
- Trancamento centralizado automático em andamento

### Condução

- Faróis de nevoeiro
- Regulador e limitador de velocidade
- Sensores de chuva e luminosidade
- Sistema de monitorização da pressão dos pneus

### Conforto

- Apoios de cabeça dianteiros reguláveis em altura
- Ar condicionado automático com regulação bi-zone
- Banco do condutor com regulação lombar e em altura
- Banco traseiro rebatível 1/3 – 2/3 sem apoio de braço
- Cartão Renault mãos livres
- Luzes de teto dianteiras e traseiras
- Retrovisores exteriores rebatíveis electricamente e com função desembaçamento
- Volante regulável em altura e profundidade

### Multimédia

- R-LINK 2: rádio multimédia com ecrã capacitivo de 7", 8 altifalantes, 2 entradas USB e 1 entrada jack
- Tomada de 12 V à frente

### Design interior

- Apoio de braço central dianteiro
- Consola central dianteira com compartimento de arrumação
- Quadro de instrumentos com ecrã TFT de 4,2"
- Estofos de tecido
- Volante em couro\*

### Design exterior

- Jantes em liga leve de 16"
- Sequência de boas-vindas ao abrir o veículo com iluminação de assinatura luminosa
- Vidros traseiros sobreescurecidos

### Opções

- Alerta de transposição involuntária de faixa
- Alerta de excesso de velocidade com reconhecimento dos sinais de trânsito (implica alerta de transposição involuntária de faixa)
- Ecrã TFT 7"
- Jantes em liga leve de 17"
- Pack Safety II (Sistema de travagem de emergência activa + Alerta de distância de segurança) (implica Ecrã TFT 7")
- Pintura metalizada
- Pneu sobressalente
- Sistema de ajuda ao estacionamento dianteiro
- Travão de estacionamento assistido

\*Couro de origem bovina.

## EXECUTIVE (LIMITED +)



Jantes em liga leve de 18"



Jantes em liga leve de 17" (em opção)

### Segurança

- Alerta de excesso de velocidade com reconhecimento dos sinais de trânsito
- Alerta de transposição involuntária da faixa de rodagem
- Retrovisor interior electrocromático

### Condução

- Comutação automática das luzes de estrada/cruzamento
- Sistema de ajuda ao estacionamento traseiro e dianteiro com câmara de marcha-atrás
- Sistema Renault MULTI-SENSE
- Travão de estacionamento assistido

### Conforto

- Banco do passageiro regulável em altura
- Banco traseiro rebatível 1/3 – 2/3 com apoio de braço

### Multimédia

- R-LINK 2: rádio multimédia com ecrã capacitivo de 8,7", 8 altifalantes, 2 entradas USB e 1 entrada jack

### Design interior

- Estofos em tecido preto
- Painéis das portas dianteiras e traseiras com iluminação ambiente
- Quadro de instrumentos com ecrã TFT de 7" a cores

### Design exterior

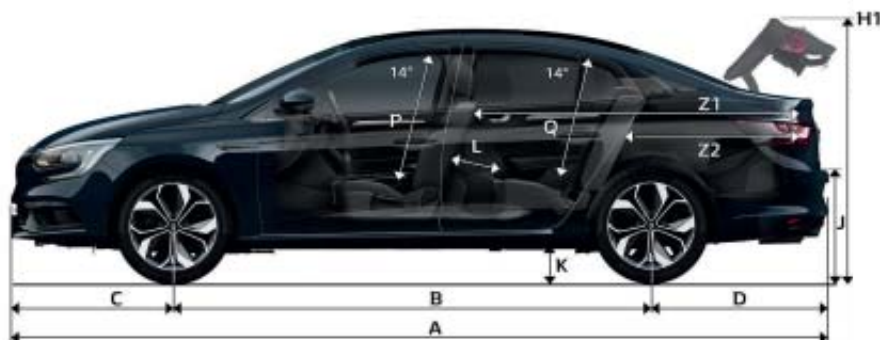
- Faróis Full LED PURE VISION
- Jantes em liga leve de 18"
- Teto de abrir eléctrico panorâmico

### Opções

- Estofos em couro\* carbono (implica Pack Massagens)
- Head-Up Display
- Jantes em liga leve de 17"
- Pack Easy Parking (Easy Park Assist + Alerta de ângulo morto)
- Pack Massagens (Apoios de cabeça dianteiros reguláveis em altura e inclinação + Banco do condutor com função massagem + volante em couro\* premium) (implica estofos em couro\* carbono)
- Pack Safety (Sistema de travagem de emergência activa + Alerta de distância de segurança + Regulador de velocidade adaptativo)
- Pintura metalizada
- Pneu Sobressalente
- Portão traseiro eléctrico com acesso mãos-livres
- Sistema de aquecimento dos bancos dianteiros

\*Couro de origem bovina.

# Dimensões e volume



## Volume da bagageira (dm<sup>3</sup>)

|  |     |
|--|-----|
| Volume máximo da bagageira (com pneu sobressalente) (dm <sup>3</sup> )       | 503 |
| Volume máximo da bagageira com bancos traseiros rebatidos (dm <sup>3</sup> ) | 987 |

## Dimensões (mm)

|          |                          |      |
|----------|--------------------------|------|
| <b>A</b> | Comprimento total        | 4632 |
| <b>B</b> | Dimensão entre eixos     | 2711 |
| <b>C</b> | Extremidade dianteira    | 919  |
| <b>D</b> | Extremidade traseira     | 1002 |
| <b>E</b> | Largura da via dianteira | 1577 |

## Dimensões (mm)


|             |   |             |
|-------------|---|-------------|
| <b>F</b>    | Largura da via traseira                       | 1574        |
| <b>G/G1</b> | Largura excluindo/incluindo retrovisores      | 1814 / 2058 |
| <b>H</b>    | Altura  | 1443        |
| <b>H1</b>   | Altura com o portão da bagageira aberto       | 1706        |
| <b>J</b>    | Altura do acesso ao piso de carga             | 707         |
| <b>K</b>    | Altura livre ao solo                          | 136         |
| <b>L</b>    | Espaço na zona dos joelhos no banco traseiro  | 216         |
| <b>M</b>    | Largura ao nível dos cotovelos à frente       | 1492        |
| <b>M1</b>   | Largura ao nível dos cotovelos atrás          | 1413        |
| <b>N</b>    | Largura ao nível dos apoios de braço à frente | 1441        |


## Dimensões (mm)

|           |  |      |
|-----------|--|------|
| <b>N1</b> | Largura ao nível dos apoios de braço atrás                                       | 1390 |
| <b>P</b>  | Altura disponível à frente com inclinação 14°                                    | 840  |
| <b>Q</b>  | Altura disponível atrás com inclinação 14°                                       | 851  |
| <b>Y</b>  | Largura na entrada superior da bagageira   | 945  |
| <b>Y1</b> | Largura da entrada da bagageira ao nível do piso                                 | 1114 |
| <b>Y2</b> | Largura interior entre as cavas de rodas   | 1108 |
| <b>Z1</b> | Comprimento máximo de carga (do portão da bagageira ao bantro traseiro rebatido) | 1904 |
| <b>Z2</b> | Comprimento de carga atrás dos bancos  | 1084 |

Prolongue a experiência Renault Mégane Grand Coupé em [www.renault.pt](http://www.renault.pt)

Tudo fizemos para que o conteúdo da presente publicação fosse exato à data da sua impressão. Este documento foi realizado a partir de veículos de pré-série ou de protótipos. No âmbito da estratégia de melhoria contínua dos produtos, a Renault reserva-se o direito de, a qualquer momento, introduzir modificações nas especificações, nos veículos e nos acessórios descritos e representados. Estas modificações serão transmitidas à rede de concessionários Renault, nos melhores prazos possíveis. Consoante o país de comercialização, as versões podem diferir e alguns equipamentos podem não estar disponíveis (de série, em opção ou em acessórios). Para conhecer as últimas evoluções, por favor, dirija-se a um concessionário da Marca. Devido a limitações técnicas na impressão, as cores reproduzidas neste documento poderão ser ligeiramente diferentes das cores reais da pintura das viaturas ou dos materiais dos revestimentos interiores. Todos os direitos reservados. A reprodução sob qualquer forma ou por qualquer meio, seja da globalidade ou de um extrato da presente publicação, está interdita sem autorização prévia por escrito da Renault.

Renault recomenda 

 Prodigious Patrick Curtet, John Higginson, Renault – Comércio 3 D – Agradecimentos a: LE VIEUX CAMPEUR – Impresso na CE – Junho 2018.

Renault s.a.s. Société par actions simplifiée au capital de 533 941 113,00 € / 13-15 quai Le Gallo – 92100 Boulogne-Billancourt Cedex – R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / Tel.: 0810 40 50 60.