

TECNOLOGIAS DE AJUDA À CONDUÇÃO

Dotado de uma câmara colocada na parte superior do para-brisas e de um sensor de radar incorporado no para-choques dianteiro, o novo SUV C5 Aircross oferece uma série de ajudas à condução rumo à condução autónoma:

- **Active Safety Brake:** para reduzir os riscos de colisão, o sistema deteta e analisa os obstáculos, fixos ou móveis, peões ou veículos, travando automaticamente o veículo em caso de risco de colisão.
- **Post-Collision Safety Brake:** trata-se de um sistema de travagem automática, acionado após uma colisão, a fim de evitar os excessos de danos decorrentes do acidente, imobilizando o veículo para que não se torne num projétil. Este sistema não requer um retorno ou pedido de informação em caso de operação. No caso do disparo dos airbags, o sistema de segurança desencadeia a travagem do veículo através do ESP.
- **Sistema ativo de vigilância de ângulo morto:** alerta o condutor da presença de um veículo nos denominados ângulos mortos através de uma luz nos retrovisores exteriores. Se a função Active Lane Departure Warning System estiver presente e se o condutor, por seu turno, se desvia para o lado respetivo, ativando o indicador de mudança de direção, é empregue um esforço extra no volante para o dissuadir da manobra e evitar uma colisão.
- **Alerta de transposição involuntária de faixa:** o sistema identifica as linhas de marcação do piso, analisando em permanência a situação, descriptando-a. Corrige a trajetória do veículo, alertando o condutor logo que deteta um risco de transposição involuntária de faixa sem que sejam ativados os indicadores de mudança de direção. Se o condutor desejar manter a trajetória do veículo poderá evitar a correção, agarrando firmemente o volante.
- **Regulador de velocidade adaptativo com função Stop & Go:** o sistema deteta o carro que o precede e mantém automaticamente a distância de segurança selecionada previamente pelo condutor até à paragem do veículo, agindo sobre o travão e o acelerador, ao mesmo tempo que permite o reiniciar automático sem ação do condutor. O sistema permite o ajuste da velocidade a partir dos 30 km/h até aos 180 km/h, o controlo da velocidade e da distância entre veículos, bem como a limitação de aceleração nas curvas.
- **Alerta de Risco de colisão:** adverte o condutor que o seu veículo poderá colidir com o veículo que o precede, a partir dos 30 km/h. Esta ação ocorre pouco antes da intervenção da travagem automática.

- **Coffee Break Alert:** sugere ao condutor fazer uma pausa depois de duas horas a conduzir a velocidades superiores a 70 km/h.
- **Alerta de Atenção ao Condutor:** Este sistema avalia o estado de alerta do condutor através da identificação de desvios nas trajetórias, em comparação com as marcas colocadas no piso. Esta função é ideal em vias rápidas e a velocidades superiores a 65 km/h.
- **Reconhecimento alargado dos painéis e das recomendações de velocidade:** reconhece os painéis de limite de velocidade e exibe essa informação no *cluster*. Esta velocidade é gravada num único movimento como definição do controlador/limitador de velocidade. Este sistema permite detetar, para além de sinais de limite de velocidade, outros painéis de sinalização, apresentando-os ao condutor no cluster (por exemplo: stop, sentido proibido ou proibição de ultrapassagem). Isto permite melhorar o respeito pelas regras de condução e aumentar a segurança.
- **Highway Driver Assist:** combina os sistemas Adaptive Cruise Control com Stop & Go e Active Lane Departure Warning System, para gerir a condução de forma semiautónoma, em condições específicas de condução. O condutor seleciona uma velocidade estabelecida e ativa o 'Active Lane Departure Warning System, a partir dos 30 km/h. Em seguida, o sistema regista o posicionamento da viatura na via (no meio, mais à esquerda ou mais à direita, dependendo dos hábitos de condução), e o condutor não precisa mais de gerir a velocidade ou a trajetória, sendo o veículo responsável pela gestão dessas funções. Este sistema, particularmente adaptado às vias rápidas e autoestradas, permite ao condutor delegar a condução de uma forma parcial, tendo como única obrigação manter-se concentrado na estrada. O sistema obriga-o a manter as mãos no volante (embora não precise de o conduzir) para se manter ativo, de acordo com a legislação em vigor. O condutor pode, a qualquer momento, retomar a condução através do *push* de desativação do Active Lane Departure Warning System, com um simples forçar do volante ou durante uma travagem.
- **Comutação automática das luzes de circulação:** permite beneficiar de uma condução noturna serena e segura através da comutação automática das luzes de circulação e de cruzamento (e vice-versa).

Tecnologias para maior conforto a bordo

- **Acesso e Arranque Mãos Livres:** a simples presença da mão por detrás de um dos puxadores das portas dianteiras ou junto do comando da bagageira

desativa o bloqueio do veículo. O portão traseiro motorizado permite também, graças ao Hands Free Tailgate, abrir ou fechar o portão elétrico com um simples movimento do pé sob o para-choques traseiro.

- **Travão de estacionamento elétrico:** este sistema permite a ativação automática do travão de estacionamento com a paragem do motor e a libertação do mesmo travão assim que o veículo inicia o movimento. Em qualquer momento, o condutor pode intervir para ativar ou desativar o travão de estacionamento através do comando na consola central.
- **Park Assist:** este sistema é uma ajuda ativa ao estacionamento, em paralelo (entrada e saída) ou em espinha (entrada), para tornar o estacionamento numa manobra mais tranquila, mais fácil e mais segura. A pedido do condutor, o sistema permite a deteção automática de um lugar, pilotando depois as manobras de estacionamento de entrada e de saída. O condutor tem apenas de gerir a aceleração e a travagem e o sistema ocupa-se do resto.
- **Câmara de visão traseira e Top Rear Vision:** com a marcha-atrás engrenada, para uma visão ampla e manobras facilitadas. Com a engrenagem da marcha-atrás, a câmara permite ver no *tablet touchscreen* de 7" a envolvente na traseira do veículo, assinalada com marcadores de cor com base na proximidade de obstáculos, bem como uma imagem restaurada do ambiente traseiro a 180° vista de cima.
- **Vision 360°:** assistência vídeo para todas as manobras a baixa velocidade, ativada automaticamente com a engrenagem da marcha-atrás, ou manualmente pelo condutor. O sistema apresenta uma visão de cima do veículo, e da sua envolvente, a 360°: a visão é atualizada à medida que o veículo se desloca para a frente ou para trás. O sistema muda automaticamente para os vários tipos de visão em função da manobra realizada pelo condutor.

Tecnologias para facilitar a condução

- **Grip Control com Hill Assist Descent:** reforço inteligente da motricidade, qualquer que seja o piso, de modo a facilitar a evolução do veículo em terrenos difíceis. Recorrendo a um avançado dispositivo anti-patinagem integrado na gestão eletrónica do ESP, que faz a gestão do deslizamento das rodas dianteiras motrizes, o sistema possui diferentes modos capazes de se adaptar ao terreno em questão. O modo *standard* deixa o Grip Control agir automaticamente, mas é igualmente possível ao condutor selecionar o modo

desejado graças ao botão de rodar situado na consola central: Areia, Todo-o-Terreno, Neve, ou ESP OFF. O SUV C5 Aircross oferece, portanto, uma condução verdadeiramente polivalente ao adaptar-se a todos os tipos de estradas, independentemente das condições. Conjugado com o Grip Control, o Hill Assist Descent permite manter o veículo a uma velocidade reduzida mesmo numa forte inclinação. Esta tecnologia permite manter a melhor trajetória reduzindo o risco de escorregamento/derrapagem ou de embalo do veículo quando este avança numa descida, tanto para a frente como em marcha-atrás. Esta função de ajuda à descida permite, com efeito, dominar o veículo na perfeição e em total segurança, mantendo-o a uma velocidade muito baixa (3 km/h), proporcionando controlo e segurança. Estas duas funções estão disponíveis em todas as medidas de jantes e são compatíveis com a montagem de pneus de verão. A sua máxima eficácia é obtida quando associados a pneus adaptados às condições locais, especialmente com os pneus Mud & Snow de 18" disponíveis em opção.

- **Ajuda ao Arranque em Subida:** para facilitar os arranques em subida, o sistema só permite a deslocação do veículo quando se liberta o pedal do travão. Esta função funciona em inclinações superiores a 3%, mantendo o veículo estável durante 2 segundos.
- **Iluminação estática nos cruzamentos:** dependendo do ângulo do volante, o farol de nevoeiro esquerdo ou direito ilumina-se em apoio ao fluxo do projetor principal, para iluminar o ângulo direito ou esquerdo do veículo até aos 75°. O sistema opera abaixo dos 40 km/h.
- **Controle de Estabilidade de Atrelado:** trata-se de um estabilizador de atrelados para veículos equipados com dispositivo de reboque (opção de fábrica). Esta função suplementar do ESP amortece ou diminui as eventuais oscilações do reboque em momentos críticos. O sistema deteta o reboque sempre que a ligação elétrica deste estiver conectada ao veículo tractor. A estabilização do reboque através do ESP utiliza os sensores do ESP e aciona as medidas eventualmente necessárias: amortece ativamente as oscilações graças a intervenções individuais e alternadas em cada roda do eixo dianteiro. Na maior parte dos casos, esta intervenção é suficiente para eliminar totalmente as oscilações e, assim, eliminar todos os perigos. Se as oscilações se mantiverem elevadas, o sistema reduz o binário do motor e trava o veículo nas quatro rodas para sair, o mais rapidamente possível, da faixa de velocidade crítica.

TECNOLOGIAS DE CONECTIVIDADE

- **Touchscreen de 8"**, com ecrã capacitivo, explorável na ponta do dedo ou através de reconhecimento vocal, é o verdadeiro centro nevrálgico do SUV C5 Aircross. Permite fazer a parametrização do veículo, aceder ao sistema multimédia, mas também ao telemóvel, à climatização e à navegação.
- **A função Mirror Screen** é compatível com Android Auto, Apple CarPlay™ e MirrorLink® para desfrutar das *apps* dos *smartphones* no *touchscreen* de 7" com toda a segurança.
- **Citroën Connect Nav**, sistema de navegação conectada 3D de última geração, associado a serviços conectados como o TomTom Traffic. Permite o acesso a informações sobre o tráfego em tempo real, localização de postos de gasolina e estacionamento e dos preços praticados, informações meteorológicas e busca de pontos turísticos. Os utilizadores também irão apreciar a opção de Zonas de Perigo.
- **CITROËN Connect Box com Pack SOS & Assistência**, serviço de chamada de emergência e de assistência geolocalizada, gratuito, não requer nenhuma subscrição, e disponível 24 horas por dia, 7 dias por semana. Permite o envio de serviços de socorro adequados, automaticamente ou com a ação de um dos ocupantes do veículo no botão "SOS" (urgência) ou "Double Chevron" (assistência).
- **Recarga sem fios para Smartphones**, permite o carregamento por indução de uma ampla gama de dispositivos compatíveis com o standard Qi através de um tapete de carga integrado num dos espaços de arrumação dedicado a este fim, na consola central. A transmissão de energia elétrica sem fios baseia-se no princípio da indução magnética. Muitos *smartphones* são compatíveis, tais como o Samsung Galaxy S6, S7 ou S8, iPhone 8 e X.
- **ConnectedCAM Citroën®** é um sistema de câmara integrada na zona inferior do espelho retrovisor interior, independente do sistema multimédia do veículo, utilizando tecnologia full HD e GPS. O cartão de memória integrado (16 GB) permite armazenar fotos. Graças à ligação Wi-Fi, os dados registados pela câmara podem ser transferidos para um *smartphone*. Esta câmara permite gravar uma foto ou vídeo do ambiente em frente do veículo e, em seguida, transferir o conteúdo por e-mail ou para as redes sociais. Além disso, há uma filmagem contínua da estrada à frente do para-brisas, gravando automaticamente imagens de vídeo na eventualidade de um acidente.