

Quadro nº. 1
VEÍCULOS AUTOMÓVEIS PRODUZIDOS EM PORTUGAL por tipos
ANOS: 2012 A 2021 * MESES: OUTUBRO E JANEIRO A OUTUBRO**

| Anos | | Ligeiros de Passageiros (A) | | Veículos Ligeiros de Mercadorias (B) | | Veículos Pesados | | | | | | Total Comerciais (B+C+D) | | Total Geral | |
|------|----------|-----------------------------|---------|--------------------------------------|---------|------------------|---------|----------------|---------|-------------|---------|--------------------------|---------|-------------|---------|
| | | | | | | Mercadorias (C) | | Autocarros (D) | | Total (C+D) | | | | | |
| | | Unidades | Evº / % | Unidades | Evº / % | Unidades | Evº / % | Unidades | Evº / % | Unidades | Evº / % | Unidades | Evº / % | Unidades | Evº / % |
| 2012 | Out. | 11 583 | ---- | 2 975 | ---- | 192 | ---- | 1 | ---- | 193 | ---- | 3 168 | ---- | 14 751 | ---- |
| | Jan-Out. | 103 721 | ---- | 37 854 | ---- | 3 671 | ---- | 1 | ---- | 3 672 | ---- | 41 526 | ---- | 145 247 | ---- |
| 2013 | Out. | 8 965 | -22,6 | 3 468 | 16,6 | 292 | 52,1 | 0 | -100,0 | 292 | 51,3 | 3 760 | 18,7 | 12 725 | -13,7 |
| | Jan-Out. | 92 091 | -11,2 | 35 117 | -7,2 | 3 024 | -17,6 | 15 | 1400,0 | 3 039 | -17,2 | 38 156 | -8,1 | 130 247 | -10,3 |
| 2014 | Out. | 11 974 | 33,6 | 3 049 | -12,1 | 310 | 6,2 | 0 | ---- | 310 | 6,2 | 3 359 | -10,7 | 15 333 | 20,5 |
| | Jan-Out. | 102 619 | 11,4 | 35 592 | 1,4 | 2 474 | -18,2 | 0 | -100,0 | 2 474 | -18,6 | 38 066 | -0,2 | 140 685 | 8,0 |
| 2015 | Out. | 10 698 | -10,7 | 2 995 | -1,8 | 496 | 60,0 | 0 | ---- | 496 | 60,0 | 3 491 | 3,9 | 14 189 | -7,5 |
| | Jan-Out. | 102 138 | -0,5 | 30 932 | -13,1 | 3 186 | 28,8 | 0 | ---- | 3 186 | 28,8 | 34 118 | -10,4 | 136 256 | -3,1 |
| 2016 | Out. | 8 423 | -21,3 | 2 628 | -12,3 | 360 | -27,4 | 0 | ---- | 360 | -27,4 | 2 988 | -14,4 | 11 411 | -19,6 |
| | Jan-Out. | 83 620 | -18,1 | 33 811 | 9,3 | 3 475 | 9,1 | 0 | ---- | 3 475 | 9,1 | 37 286 | 9,3 | 120 906 | -11,3 |
| 2017 | Out. | 15 617 | 85,4 | 3 827 | 45,6 | 496 | 37,8 | 0 | ---- | 496 | 37,8 | 4 323 | 44,7 | 19 940 | 74,7 |
| | Jan-Out. | 96 159 | 15,0 | 35 379 | 4,6 | 5 731 | 64,9 | 0 | ---- | 5 731 | 64,9 | 41 110 | 10,3 | 137 269 | 13,5 |
| 2018 | Out. | 19 266 | 23,4 | 7 897 | 106,3 | 584 | 17,7 | 4 | ---- | 588 | 18,5 | 8 485 | 96,3 | 27 751 | 39,2 |
| | Jan-Out. | 194 819 | 102,6 | 48 313 | 36,6 | 4 391 | -23,4 | 19 | ---- | 4 410 | -23,1 | 52 723 | 28,2 | 247 542 | 80,3 |
| 2019 | Out. | 25 718 | 33,5 | 5 650 | -28,5 | 467 | -20,0 | 4 | ---- | 471 | -19,9 | 6 121 | -27,9 | 31 839 | 14,7 |
| | Jan-Out. | 236 778 | 21,5 | 48 914 | 1,2 | 4 523 | 3,0 | 12 | -36,8 | 4 535 | 2,8 | 53 449 | 1,4 | 290 227 | 17,2 |
| 2020 | Out. | 23 718 | -7,8 | 5 653 | 0,1 | 339 | -27,4 | 4 | 0,0 | 343 | -27,2 | 5 996 | -2,0 | 29 714 | -6,7 |
| | Jan-Out. | 171 628 | -27,5 | 41 254 | -15,7 | 2 481 | -45,1 | 51 | 325,0 | 2 532 | -44,2 | 43 786 | -18,1 | 215 414 | -25,8 |
| 2021 | Out. | 25 554 | 7,7 | 6 178 | 9,3 | 420 | 23,9 | 0 | -100,0 | 420 | 22,4 | 6 598 | 10,0 | 32 152 | 8,2 |
| | Jan-Out. | 184 283 | 7,4 | 45 056 | 9,2 | 3 537 | 42,6 | 7 | -86,3 | 3 544 | 40,0 | 48 600 | 11,0 | 232 883 | 8,1 |

Quadro nº. 2
VEÍCULOS AUTOMÓVEIS PRODUZIDOS EM PORTUGAL
Resumo por fábricas
ANOS: 2021 E 2020 * MESES: OUTUBRO E JANEIRO A OUTUBRO**

| Tipos Unidades - % | | Ligeiros de Passageiros | | | | Veículos Ligeiros de Mercadorias | | | | Veículos Pesados | | | | Total | | | |
|-------------------------------------|----------|-------------------------|---------|---------|---------|----------------------------------|---------|---------|---------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | Unid-21 | % Total | Unid-20 | % 21/20 | Unid-21 | % Total | Unid-20 | % 21/20 | Unid-21 | % Total | Unid-20 | % 21/20 | Unid-21 | % Total | Unid-20 | % 21/20 |
| Total - Geral | Out. | 25 554 | 100,0 | 23 718 | 7,7 | 6 178 | 100,0 | 5 653 | 9,3 | 420 | 100,0 | 343 | 22,4 | 32 152 | 100,0 | 29 714 | 8,2 |
| | Jan-Out. | 184 283 | 100,0 | 171 628 | 7,4 | 45 056 | 100,0 | 41 254 | 9,2 | 3 544 | 100,0 | 2 532 | 40,0 | 232 883 | 100,0 | 215 414 | 8,1 |
| Exportação | Out. | 25 440 | 99,6 | 23 670 | 7,5 | 5 444 | 88,1 | 5 184 | 5,0 | 399 | 95,0 | 301 | 32,6 | 31 283 | 97,3 | 29 155 | 7,3 |
| | Jan-Out. | 182 863 | 99,2 | 170 710 | 7,1 | 41 038 | 91,1 | 38 408 | 6,8 | 3 178 | 89,7 | 2 290 | 38,8 | 227 079 | 97,5 | 211 408 | 7,4 |
| Mercado interno | Out. | 114 | 0,4 | 48 | 137,5 | 734 | 11,9 | 469 | 56,5 | 21 | 5,0 | 42 | -50,0 | 869 | 2,7 | 559 | 55,5 |
| | Jan-Out. | 1 420 | 0,8 | 918 | 54,7 | 4 018 | 8,9 | 2 846 | 41,2 | 366 | 10,3 | 242 | 51,2 | 5 804 | 2,5 | 4 006 | 44,9 |
| Autoeuropa | Out. | 23 438 | 91,7 | 21 226 | 10,4 | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | 23 438 | 72,9 | 21 226 | 10,4 |
| | Jan-Out. | 169 327 | 91,9 | 154 771 | 9,4 | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | 169 327 | 72,7 | 154 771 | 9,4 |
| Peugeot Citroen | Out. | 2 116 | 8,3 | 2 492 | -15,1 | 5 558 | 90,0 | 5 202 | 6,8 | ----- | ----- | ----- | ----- | 7 674 | 23,9 | 7 694 | -0,3 |
| | Jan-Out. | 14 956 | 8,1 | 16 857 | -11,3 | 39 127 | 86,8 | 37 364 | 4,7 | ----- | ----- | ----- | ----- | 54 083 | 23,2 | 54 221 | -0,3 |
| Mitsubishi Fuso Truck Europe | Out. | ----- | ----- | ----- | ----- | 431 | 7,0 | 203 | 112,3 | 420 | 100,0 | 339 | 23,9 | 851 | 2,6 | 542 | 57,0 |
| | Jan-Out. | ----- | ----- | ----- | ----- | 4 383 | 9,7 | 2 628 | 66,8 | 3 537 | 99,8 | 2 481 | 42,6 | 7 920 | 3,4 | 5 109 | 55,0 |
| Toyota Caetano | Out. | ----- | ----- | ----- | ----- | 189 | 3,1 | 248 | -23,8 | 0 | 0,0 | 0 | ----- | 189 | 0,6 | 248 | -23,8 |
| | Jan-Out. | ----- | ----- | ----- | ----- | 1 546 | 3,4 | 1 262 | 22,5 | 0 | 0,0 | 0 | ----- | 1 546 | 0,7 | 1 262 | 22,5 |
| CaetanoBus | Out. | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | 0 | 0,0 | 4 | -100,0 | 0 | 0,0 | 4 | -100,0 |
| | Jan-Out. | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | 7 | 0,2 | 51 | -86,3 | 7 | 0,0 | 51 | -86,3 |

Fonte: ACAP

Quadro nº. 3
LIGEIROS DE PASSAGEIROS PRODUZIDOS EM PORTUGAL
Resumo por marcas
ANOS: 2021 E 2020 * MESES: OUTUBRO E JANEIRO A OUTUBRO**

| Marcas | OUTUBRO | | | | | JANEIRO A OUTUBRO | | | | |
|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------|-------------------|--------------|----------------|--------------|------------|
| | 2021 | % Total | 2020 | % Total | % 21/20 | 2021 | % Total | 2020 | % Total | % 21/20 |
| Volkswagen | 23 016 | 90,1 | 20 214 | 85,2 | 13,9 | 166 282 | 90,2 | 140 933 | 82,1 | 18,0 |
| Citroen | 1 206 | 4,7 | 1 387 | 5,8 | -13,0 | 7 892 | 4,3 | 9 290 | 5,4 | -15,0 |
| Opel | 115 | 0,5 | 126 | 0,5 | -8,7 | 962 | 0,5 | 1 134 | 0,7 | -15,2 |
| Seat | 422 | 1,7 | 1 012 | 4,3 | -58,3 | 3 045 | 1,7 | 13 838 | 8,1 | -78,0 |
| Peugeot | 795 | 3,1 | 979 | 4,1 | -18,8 | 6 102 | 3,3 | 6 433 | 3,7 | -5,1 |
| TOTAL | 25 554 | 100,0 | 23 718 | 100,0 | 7,7 | 184 283 | 100,0 | 171 628 | 100,0 | 7,4 |

Fonte: ACAP

Quadro nº. 4.1
LIGEIROS DE PASSAGEIROS PRODUZIDOS EM PORTUGAL POR TIPO DE ENERGIA E MARCA
ANOS: 2021 * MESES: OUTUBRO E JANEIRO A OUTUBRO**

| | Outubro | | | | Janeiro a Outubro | | | |
|--------------|--------------|---------------|-----------|---------------|-------------------|----------------|-----------|----------------|
| | Gasóleo | Gasolina | Eléctrico | Total | Gasóleo | Gasolina | Eléctrico | Total |
| Volkswagen | 4 576 | 18 440 | | 23 016 | 35 013 | 131 269 | | 166 282 |
| Seat | | 422 | | 422 | | 3 045 | | 3 045 |
| Citroën | 1 138 | 68 | | 1 206 | 7 280 | 612 | | 7 892 |
| Opel | 90 | 25 | | 115 | 778 | 184 | | 962 |
| Peugeot | 747 | 48 | | 795 | 5 361 | 741 | | 6 102 |
| Total | 6 551 | 19 003 | | 25 554 | 48 432 | 135 851 | | 184 283 |

Fonte: ACAP

Quadro nº. 5
VEÍCULOS LIGEIROS DE MERCADORIAS PRODUZIDOS EM PORTUGAL
Resumo por marcas
ANOS: 2021 E 2020 * MESES: OUTUBRO E JANEIRO A OUTUBRO**

| Marcas | OUTUBRO | | | | | JANEIRO A OUTUBRO | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|------------|
| | 2021 | % Total | 2020 | % Total | % 21/20 | 2021 | % Total | 2020 | % Total | % 21/20 |
| Citroen | 2 308 | 37,4 | 2 518 | 44,5 | -8,3 | 17 419 | 38,7 | 18 139 | 44,0 | -4,0 |
| Peugeot | 2 973 | 48,1 | 2 432 | 43,0 | 22,2 | 19 091 | 42,4 | 17 456 | 42,3 | 9,4 |
| Opel | 277 | 4,5 | 252 | 4,5 | 9,9 | 2 617 | 5,8 | 1 769 | 4,3 | 47,9 |
| Fuso | 431 | 7,0 | 203 | 3,6 | 112,3 | 4 383 | 9,7 | 2 628 | 6,4 | 66,8 |
| Toyota | 189 | 3,1 | 248 | 4,4 | -23,8 | 1 546 | 3,4 | 1 262 | 3,1 | 22,5 |
| TOTAL | 6 178 | 100,0 | 5 653 | 100,0 | 9,3 | 45 056 | 100,0 | 41 254 | 100,0 | 9,2 |

Fonte: ACAP

Quadro nº 6.1
VEÍCULOS AUTOMÓVEIS LIGEIROS DE MERCADORIAS PRODUZIDOS EM PORTUGAL POR TIPO DE ENERGIA E MARCA
ANOS: 2021 * MESES: OUTUBRO E JANEIRO A OUTUBRO**

| | Outubro | | | | Janeiro a Outubro | | | |
|--------------|--------------|------------|-----------|--------------|-------------------|--------------|-----------|---------------|
| | Gasóleo | Gasolina | Eléctrico | Total | Gasóleo | Gasolina | Eléctrico | Total |
| Citroën | 2 106 | 202 | | 2 308 | 16 467 | 952 | | 17 419 |
| Opel | 237 | 40 | | 277 | 2 522 | 95 | | 2 617 |
| Peugeot | 2 777 | 196 | | 2 973 | 18 268 | 823 | | 19 091 |
| Toyota | 148 | 41 | | 189 | 1 461 | 85 | | 1 546 |
| Fuso | 431 | | | 431 | 4 383 | | | 4 383 |
| Total | 5 699 | 479 | | 6 178 | 43 101 | 1 955 | | 45 056 |

Fonte: ACAP

Quadro nº. 7
VEÍCULOS PESADOS PRODUZIDOS EM PORTUGAL
Resumo por marcas
ANOS: 2021 E 2020 * MESES: OUTUBRO E JANEIRO A OUTUBRO**

| Marcas | OUTUBRO | | | | | JANEIRO A OUTUBRO | | | | |
|--------------|------------|--------------|------------|--------------|-------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| | 2021 | % Total | 2020 | % Total | % 21/20 | 2021 | % Total | 2020 | % Total | % 21/20 |
| Fuso | 420 | 100,0 | 339 | 98,8 | 23,9 | 3 537 | 99,8 | 2 481 | 98,0 | 42,6 |
| Caetano | 0 | 0,0 | 4 | 1,2 | ---- | 7 | 0,2 | 51 | 2,0 | -86,3 |
| TOTAL | 420 | 100,0 | 343 | 100,0 | 22,4 | 3 544 | 100,0 | 2 532 | 100,0 | 40,0 |

Fonte: ACAP

Quadro nº 8.1
 VEÍCULOS AUTOMÓVEIS PESADOS PRODUZIDOS EM PORTUGAL POR TIPO DE ENERGIA E MARCA
 ANOS: 2021 *** MESES: OUTUBRO E JANEIRO A OUTUBRO

| | Outubro | | | | | Janeiro a Outubro | | | | |
|---------|------------|----------|-----------|------------|------------|-------------------|----------|------------|------------|--------------|
| | Gasóleo | Gasolina | Eléctrico | Hidrogénio | Total | Gasóleo | Gasolina | Eléctrico | Hidrogénio | Total |
| Caetano | | | | | | | | 2 | 5 | 7 |
| Fuso | 400 | | 20 | | 420 | 3 412 | | 125 | | 3 537 |
| Total | 400 | | 20 | | 420 | 3 412 | | 127 | 5 | 3 544 |

Fonte: ACAP

Quadro nº. 9
VEÍCULOS AUTOMÓVEIS PRODUZIDOS PARA EXPORTAÇÃO
Por marcas e tipos
ANOS: 2021 E 2020 * MESES: JANEIRO A OUTUBRO**

| Marcas | Ligeiros de Passageiros | | | | Ligeiros de Mercadorias | | | | Veículos Pesados | | | | TOTAL | | | |
|-------------------|-------------------------|--------------|----------------|------------|-------------------------|--------------|---------------|------------|------------------|--------------|--------------|-------------|----------------|--------------|----------------|------------|
| | 2021 | % Total | 2020 | % 21/20 | 2021 | % Total | 2020 | % 21/20 | 2021 | % Total | 2020 | % 21/20 | 2021 | % Total | 2020 | % 21/20 |
| Volkswagen | 164 963 | 90,2 | 140 191 | 17,7 | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | 164 963 | 72,6 | 140 191 | 17,7 |
| Citroën | 7 841 | 4,3 | 9 266 | -15,4 | 16 275 | 39,7 | 17 037 | -4,5 | ---- | ---- | ---- | ---- | 24 116 | 10,6 | 26 303 | -8,3 |
| Seat | 3 045 | 1,7 | 13 706 | -77,8 | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | 3 045 | 1,3 | 13 706 | -77,8 |
| Peugeot | 6 059 | 3,3 | 6 421 | -5,6 | 16 814 | 41,0 | 16 261 | 3,4 | ---- | ---- | ---- | ---- | 22 873 | 10,1 | 22 682 | 0,8 |
| Opel | 955 | 0,5 | 1 126 | -15,2 | 2 320 | 5,7 | 1 526 | 52,0 | ---- | ---- | ---- | ---- | 3 275 | 1,4 | 2 652 | 23,5 |
| Fuso | ---- | ---- | ---- | ---- | 4 083 | 9,9 | 2 322 | 75,8 | 3 174 | 99,9 | 2 253 | 40,9 | 7 257 | 3,2 | 4 575 | 58,6 |
| Toyota | ---- | ---- | ---- | ---- | 1 546 | 3,8 | 1 262 | 22,5 | 0 | 0,0 | 0 | ---- | 1 546 | 0,7 | 1 262 | 22,5 |
| Caetano | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | 4 | 0,1 | 37 | -89,2 | 4 | 0,0 | 37 | -89,2 |
| TOTAL | 182 863 | 100,0 | 170 710 | 7,1 | 41 038 | 100,0 | 38 408 | 6,8 | 3 178 | 100,0 | 2 290 | 38,8 | 227 079 | 100,0 | 211 408 | 7,4 |

Fonte: ACAP

Quadro nº 13
VEÍCULOS AUTOMÓVEIS PRODUZIDOS EM PORTUGAL PARA EXPORTAÇÃO
Por países de destino
JANEIRO A OUTUBRO DE 2021

| | Autoeuropa | | Peugeot Citroën | | Mitsubishi Fuso Truck Europe | | Toyota Caetano | | CaetanoBus | | Total | |
|----------------------------|----------------|--------------|-----------------|--------------|------------------------------|--------------|----------------|--------------|------------|--------------|----------------|--------------|
| | Unidades | % Total | Unidades | % Total | Unidades | % Total | Unidades | % Total | Unidades | % Total | Unidades | % Total |
| Alemanha | 35 793 | 21,3 | 1 435 | 2,9 | 1 251 | 17,2 | ---- | ---- | 3 | 75,0 | 38 482 | 16,9 |
| França | 12 870 | 7,7 | 18 491 | 36,8 | 1 180 | 16,3 | ---- | ---- | 1 | 25,0 | 32 542 | 14,3 |
| Itália | 22 864 | 13,6 | 5 301 | 10,5 | 1 582 | 21,8 | ---- | ---- | ---- | ---- | 29 747 | 13,1 |
| Espanha | 13 083 | 7,8 | 12 699 | 25,3 | 925 | 12,7 | ---- | ---- | ---- | ---- | 26 707 | 11,8 |
| Polónia | 5 829 | 3,5 | 722 | 1,4 | 211 | 2,9 | ---- | ---- | ---- | ---- | 6 762 | 3,0 |
| Bélgica | 3 055 | 1,8 | 2 495 | 5,0 | 167 | 2,3 | ---- | ---- | ---- | ---- | 5 717 | 2,5 |
| Holanda | 2 318 | 1,4 | 1 496 | 3,0 | 135 | 1,9 | ---- | ---- | ---- | ---- | 3 949 | 1,7 |
| Áustria | 3 219 | 1,9 | 512 | 1,0 | 69 | 1,0 | ---- | ---- | ---- | ---- | 3 800 | 1,7 |
| Suécia | 3 522 | 2,1 | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | 3 522 | 1,6 |
| Dinamarca | 2 075 | 1,2 | 18 | 0,0 | 14 | 0,2 | ---- | ---- | ---- | ---- | 2 107 | 0,9 |
| Irlanda | 1 210 | 0,7 | 91 | 0,2 | 129 | 1,8 | ---- | ---- | ---- | ---- | 1 430 | 0,6 |
| Eslovénia | 868 | 0,5 | 61 | 0,1 | 3 | 0,0 | ---- | ---- | ---- | ---- | 932 | 0,4 |
| Republica Checa | 566 | 0,3 | 167 | 0,3 | 66 | 0,9 | ---- | ---- | ---- | ---- | 799 | 0,4 |
| Outros UE-27 | 9 429 | 5,6 | 1 585 | 3,2 | 241 | 3,3 | ---- | ---- | ---- | ---- | 11 255 | 5,0 |
| Total UE-27 | 116 701 | 69,5 | 45 073 | 89,7 | 5 973 | 82,3 | ---- | ---- | 4 | 100,0 | 167 751 | 73,9 |
| Reino Unido | 16 560 | 9,9 | 72 | 0,1 | 387 | 5,3 | ---- | ---- | ---- | ---- | 17 019 | 7,5 |
| Suíça | 2 601 | 1,5 | 309 | 0,6 | 123 | 1,7 | ---- | ---- | ---- | ---- | 3 033 | 1,3 |
| Outros Europa | 8 812 | 5,2 | 2 033 | 4,0 | 33 | 0,5 | ---- | ---- | ---- | ---- | 10 878 | 4,8 |
| Total Europa | 144 674 | 86,1 | 47 487 | 94,5 | 6 516 | 89,8 | | | 4 | 100,0 | 198 681 | 87,5 |
| América | 315 | 0,2 | 699 | 1,4 | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | 1 014 | 0,4 |
| África | 5 138 | 3,1 | 656 | 1,3 | 634 | 8,7 | 1 546 | 100,0 | ---- | ---- | 7 974 | 3,5 |
| China | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- |
| Hong Kong | 258 | 0,2 | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | 258 | 0,1 |
| Total Rep. P. China | 258 | 0,2 | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | 258 | 0,1 |
| Taiwan | 1 727 | 1,0 | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | 1 727 | 0,8 |
| Japão | 6 817 | 4,1 | ---- | ---- | 3 | 0,0 | ---- | ---- | ---- | ---- | 6 820 | 3,0 |
| Outros Ásia | 2 906 | 1,7 | 1 422 | 3 | 26 | 0,4 | ---- | ---- | ---- | ---- | 4 354 | 1,9 |
| Total Ásia | 11 708 | 7,0 | 1 422 | 2,8 | 29 | 0,4 | ---- | ---- | ---- | ---- | 13 159 | 5,8 |
| Oceania | 6 173 | 3,7 | ---- | ---- | 78 | 1,1 | ---- | ---- | ---- | ---- | 6 251 | 2,8 |
| Total - Geral | 168 008 | 100,0 | 50 264 | 100,0 | 7 257 | 100,0 | 1 546 | 100,0 | 4 | 100,0 | 227 079 | 100,0 |

Fonte: ACAP

Quadro nº. 14
VEÍCULOS AUTOMÓVEIS MONTADOS EM PORTUGAL
por tipos
ANOS: 2021 E 2020 * MESES: OUTUBRO E JANEIRO A OUTUBRO**

| Anos | | Veículos Pesados | | | | Total Geral | |
|------|----------|------------------|---------|------------|---------|-------------|---------|
| | | Mercadorias | | Autocarros | | | |
| | | Unidades | Evº / % | Unidades | Evº / % | Unidades | Evº / % |
| 2020 | Out. | 0 | ----- | 20 | ----- | 20 | ----- |
| | Jan-Out. | 263 | ----- | 295 | ----- | 558 | ----- |
| 2021 | Out. | 0 | ----- | 14 | -30,0 | 14 | -30,0 |
| | Jan-Out. | 0 | -100,0 | 170 | -42,4 | 170 | -69,5 |

Fonte: ACAP

Quadro nº. 15
VEÍCULOS AUTOMÓVEIS MONTADOS EM PORTUGAL
Resumo por fábricas
ANOS: 2021 E 2020 * MESES: OUTUBRO E JANEIRO A OUTUBRO**

| Tipos Unidades - % | | Veículos Pesados | | | | Total | | | |
|---|----------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | Unid-21 | % Total | Unid-20 | % 21/20 | Unid-21 | % Total | Unid-20 | % 21/20 |
| Total - Geral | Out. | 14 | 100,0 | 20 | -30,0 | 14 | 100,0 | 20 | -30,0 |
| | Jan-Out. | 170 | 100,0 | 558 | -69,5 | 170 | 100,0 | 558 | -69,5 |
| Exportação | Out. | 8 | 57,1 | 17 | -52,9 | 8 | 57,1 | 17 | -52,9 |
| | Jan-Out. | 47 | 27,6 | 465 | -89,9 | 47 | 27,6 | 465 | -89,9 |
| Mercado interno | Out. | 6 | 42,9 | 3 | 100,0 | 6 | 42,9 | 3 | 100,0 |
| | Jan-Out. | 123 | 72,4 | 93 | 32,3 | 123 | 72,4 | 93 | 32,3 |
| Mitsubishi Fuso Truck Europe (*) | Out. | 0 | 0,0 | 0 | ----- | 0 | 0,0 | 0 | ----- |
| | Jan-Out. | 0 | 0,0 | 263 | -100,0 | 0 | 0,0 | 263 | -100,0 |
| CaetanoBus | Out. | 14 | 100,0 | 20 | -30,0 | 14 | 100,0 | 20 | -30,0 |
| | Jan-Out. | 170 | 100,0 | 295 | -42,4 | 170 | 100,0 | 295 | -42,4 |

(*) - Veículos para motorização

Fonte: ACAP

Quadro nº. 16
VEÍCULOS PESADOS MONTADOS EM PORTUGAL
Resumo por marcas
ANOS: 2021 E 2020 * MESES: OUTUBRO E JANEIRO A OUTUBRO**

| Marcas | OUTUBRO | | | | | JANEIRO A OUTUBRO | | | | |
|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|--------------|-------------------|--------------|------------|--------------|--------------|
| | 2021 | % Total | 2020 | % Total | % 21/20 | 2021 | % Total | 2020 | % Total | % 21/20 |
| Fuso (*) | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | ----- | 0 | 0,0 | 263 | 47,1 | -100,0 |
| Caetano | 14 | 100,0 | 20 | 100,0 | -30,0 | 170 | 100,0 | 295 | 52,9 | -42,4 |
| TOTAL | 14 | 100,0 | 20 | 100,0 | -30,0 | 170 | 100,0 | 558 | 100,0 | -69,5 |

(*) - Veículos para motorização

Fonte: ACAP

Quadro nº 17.1
 VEÍCULOS AUTOMÓVEIS PESADOS MONTADOS EM PORTUGAL POR TIPO DE ENERGIA E MARCA
 ANOS: 2021 *** MES: OUTUBRO E JANEIRO A OUTUBRO

| | Outubro | | | | | Janeiro a Outubro | | | | |
|---------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-------------------|----------|-----------|-----------|------------|
| | Gasóleo | Gasolina | Eléctrico | GNC | Total | Gasóleo | Gasolina | Eléctrico | GNC | Total |
| Caetano | 8 | | | 6 | 14 | 90 | | 6 | 74 | 170 |
| Fuso | | | | | | | | | | |
| Total | 8 | | | 6 | 14 | 90 | | 6 | 74 | 170 |

Fonte: ACAP

Quadro nº. 18
VEÍCULOS AUTOMÓVEIS MONTADOS PARA EXPORTAÇÃO
 Por marcas e tipos
 ANOS: 2021 E 2020 *** MESES: JANEIRO A OUTUBRO

| Marcas | Veículos Pesados | | | | TOTAL | | | |
|--------------|------------------|--------------|------------|--------------|-----------|--------------|------------|--------------|
| | 2021 | % Total | 2020 | % 21/20 | 2021 | % Total | 2020 | % 21/20 |
| Fuso (*) | 0 | 0,0 | 263 | -100,0 | 0 | 0,0 | 263 | -100,0 |
| Caetano | 47 | 100,0 | 202 | -76,7 | 47 | 100,0 | 202 | -76,7 |
| TOTAL | 47 | 100,0 | 465 | -89,9 | 47 | 100,0 | 465 | -89,9 |

(*) - Veículos para motorização
 Fonte: ACAP

Quadro nº 20
VEÍCULOS AUTOMÓVEIS MONTADOS EM PORTUGAL
EXPORTAÇÃO
Por países de destino
JANEIRO A OUTUBRO DE 2021

| | Mitsubishi Fuso Truck Europe (*) | | CaetanoBus | | Total | |
|----------------------|-------------------------------------|---------|------------|--------------|-----------|--------------|
| | Unidades | % Total | Unidades | % Total | Unidades | % Total |
| Alemanha | ---- | ---- | 47 | 100,0 | 47 | 100,0 |
| Total UE-27 | ---- | ---- | 47 | 100,0 | 47 | 100,0 |
| Total Europa | ---- | ---- | 47 | 100,0 | 47 | 100,0 |
| Total - Geral | ---- | ---- | 47 | 100,0 | 47 | 100,0 |

(*) - Veículos para motorização

Fonte: ACAP