

NOVO DACIA SPRING

100 % ELÉTRICO



DACIA



DACIA

SPRING

A MOBILIDADE ELÉTRICA ACESSÍVEL FINALMENTE

"A Dacia é conhecida por ter revolucionado o automóvel, nomeadamente com o Logan e o Duster. Com o Spring, a Dacia pretende iniciar consigo esta terceira revolução, tornando a mobilidade elétrica acessível a todos. Com uma imagem conectada, o Dacia Spring encarna os valores da marca, sendo simultaneamente polivalente, prático e fiável."

Denis Le Vot, membro do Comité executivo do Grupo RENAULT

Tornar a mobilidade elétrica acessível a todos é o atual desafio da Dacia. Com um look compacto, robusto e moderno, o Spring 100 % elétrico está pronto a fazer-lhe descobrir o melhor: economias de energia consequentes e uma manutenção reduzida ao mínimo. Com zero emissões, a cidade respirará melhor. E, graças a uma autonomia generosa e à facilidade de carregamento, poderá circular serenamente.

A bordo, descobrirá o prazer da mobilidade elétrica: uma condução suave e dinâmica, aliada a um silêncio reconfortante. Espaçoso, o habitáculo torna-se na sua bolha de bem-estar. Agora... desfrute de todos os incentivos e seja bem-vindo à era da mobilidade elétrica, graças à Dacia!

DACIA SPRING

UM ESTILO PLENO DE ENERGIA

O Novo Dacia Spring 100% elétrico não está simplesmente conectado, seduz pelo seu estilo urbano enérgico. Ao combinar uma distância ao solo sobrelevada, arcos das rodas aumentados, ombros robustos e proteções das soleiras das portas, o Novo Dacia Spring exibe a silhueta de um SUV compacto.

A face dianteira distingue-se pelo capô convexo, óticas cónicas e um para-choques de dimensões generosas. A traseira privilegia o dinamismo: para-choques de linhas fortes,

guarda-lamas nervurados e proteção inferior. As barras de tejadilho e as jantes Flexwheel conferem ao perfil uma imagem valorizante. Com os detalhes em laranja, opte por uma personalidade ainda mais enérgica. Cidadino elétrico e arrojado, o Spring torna o seu quotidiano tão simples quanto elegante.







UM CONCENTRADO DO QUE É ESSENCIAL

Beneficie do espaço interior confortável e bem equipado do Novo Dacia Spring 100 % elétrico. À frente, linhas sóbrias no quadro de instrumentos e inserções de design coloridas. Simples e distinto. Um botão rotativo substitui a alavanca de velocidades. Com mais de 23 litros de espaços de arrumação ao alcance da mão, o seu conforto de condução é total.

Os lugares traseiros transportam confortavelmente dois adultos, com um espaço amplo para os joelhos.

O equipamento tecnológico é também ele generoso: direção assistida, 4 vidros elétricos, instrumentos digitais, comando de voz, câmara de marcha-atrás*.

O sistema multimédia intuitivo no ecrã de 7 polegadas* inclui o sistema de navegação, o rádio e a replicação do smartphone. A segurança também acompanha a riqueza de equipamento: limitador de velocidade, 6 airbags, acendimento automático das luzes, sistema de travagem de emergência ativa e botão de chamada SOS. Tudo de série! Aumente a capacidade do enorme porta-bagagens de 290 litros para 620 litros, rebatendo o banco traseiro para carregar toda a bagagem extra. Sem supérfluos e com tudo o que precisa para as suas viagens de todos os dias.

* Consoante a versão



DACIA SPRING

A MOBILIDADE ELÉTRICA COM A MÁXIMA SIMPLICIDADE

Com o Novo Dacia Spring 100% elétrico, percorra sem carregar até 305 km, consoante as condições de circulação. À média de 30 km por dia, média europeia, tem à sua frente mais de uma semana de trajetos dentro e fora da cidade. Com toda a autonomia.

Para carregar, a escolha é ampla: tomada doméstica de 220V, com o cabo em opção, Wallbox graças ao cabo fornecido de série ou posto de carregamento DC (carregador em opção) para uma carga rápida em menos de uma hora.



Melhor ainda: com a aplicação gratuita MY Dacia*, saberá em qualquer momento onde está e a navegação Media NAV ajudá-lo-á a localizar os postos de carregamento ao seu redor. A serenidade está garantida! Se sabe gerir a autonomia do seu smartphone, gerir o Spring 100% elétrico será para si uma brincadeira de crianças.

* Segundo semestre de 2021





DACIA SPRING

CORES



BRANCO KAOLIN⁽¹⁾



CINZENTO LIGHTNING⁽²⁾



AZUL CENOTE⁽²⁾



VERMELHO GOJI⁽²⁾



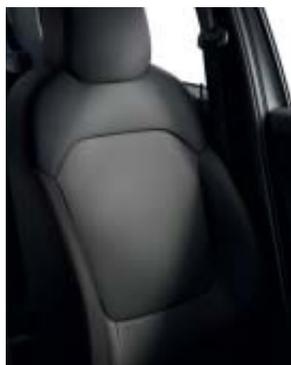
PRETO MAGMA^{(2)*}

(1) Pintura opaca.
(2) Pintura metálica.
*Disponível mais tarde

ESTOFOS

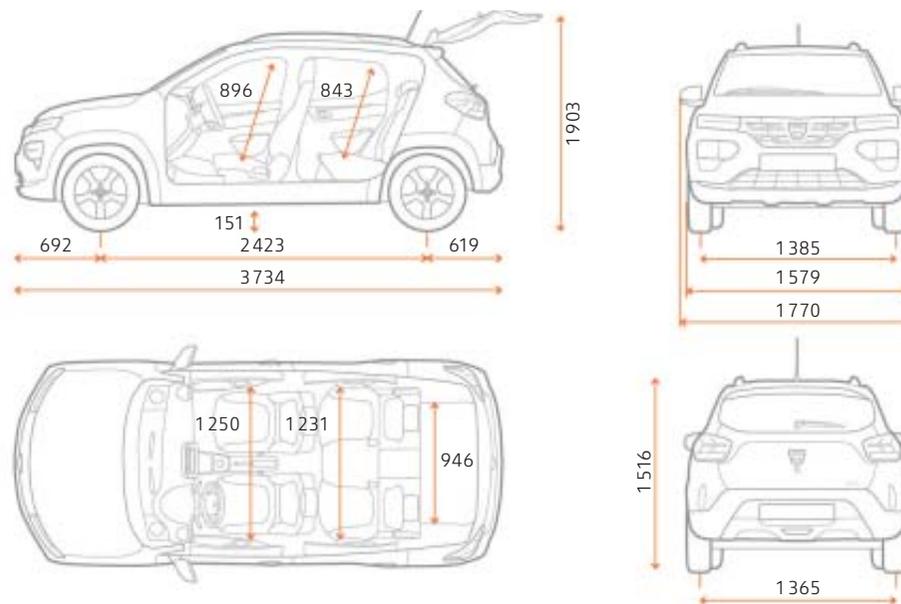


ESTOFOS EM TECIDO / PELE SINTÉTICA (TEP)



ESTOFOS EM PELE SINTÉTICA (TEP)

DIMENSÕES



JANTES



JANTES FLEXWHEEL 14"

EQUIPAMENTOS E OPÇÕES

	COMFORT	COMFORT PLUS
APRESENTAÇÃO EXTERIOR		
Assinatura luminosa em LED	•	•
Luzes diurnas automáticas de LED	•	•
Iluminação traseira com assinatura luminosa	•	•
Grelha dianteira	Cromada	Cromada
Puxadores exteriores das portas	Cor da carroçaria	Cor da carroçaria
Retrovisores exteriores	Preto	Cor de Laranja
Jantes Flexwheel de 14"	•	•
Stripping lateral Electric	Azul	Cor de Laranja
Emblema Electric na tampa de porta-bagagens	•	•
Barras de tejadilho decorativas	Azul	Cor de Laranja
Pintura metalizada	o	o

	COMFORT	COMFORT PLUS
APRESENTAÇÃO INTERIOR		
Contornos dos arejadores e da consola central	Azul	Cor de Laranja
Manípulos interiores das portas	Cromado	Cromado
Revestimento dos bancos	Estofos em tecido / pele sintética (TEP)	Estofos em pele sintética (TEP) com pespontos em laranja
Cromado brilhante em torno dos botões de controlo do ar condicionado, botão rotativo RND, comando de abertura das portas, botão de travão de estacionamento, volante	•	•
Preto brilhante nos apoios de braço das portas dianteiras e traseiras e na consola	•	•
Decoração dos painéis das portas	Azul	Cinzento Metal
Espelho de cortesia (pala de sol do passageiro dianteiro)	•	•

	COMFORT	COMFORT PLUS
CONFORTO		
Ar condicionado manual	•	•
Trancamento automático das portas em andamento	•	•
Trancamento centralizado das portas à distância	•	•
Banco traseiro rebatível 1/1	•	•
Elevadores elétricos de vidros dianteiros e traseiros	•	•
Bolsas de arrumação nas costas dos bancos dianteiros	•	•
Limpa-vidros dianteiro/traseiro	•	•
Tomada de 12 V	•	•
Reservatório de lava-vidros (3 litros)	•	•

	COMFORT	COMFORT PLUS
SEGURANÇA ATIVA E PASSIVA		
ABS (Sistema antibloqueio das rodas) e AFU (Sistema de assistência à travagem de urgência)	•	•
Sistema de travagem de emergência ativa (AEBS) interurbana	•	•
ESP (controlo eletrónico de estabilidade) + HSA (sistema de ajuda ao arranque em subida)	•	•
Chamada de emergência (E-call)	•	•
Airbag frontal do condutor /Airbag frontal do passageiro desativável	••	••
Airbags laterais e de cortina	•	•
Sistema de ajuda ao estacionamento traseiro + câmara de marcha-atrás	-	•
Limitador de velocidade	•	•
Sistema de controlo da pressão dos pneus	•	•
Pneu sobressalente	o	•
Kit de enchimento e reparação dos pneus	•	-
Sistema de fixação Isofix para cadeira de criança nos lugares traseiros	•	•

	COMFORT	COMFORT PLUS
CONDUÇÃO E DISPOSITIVOS DE CONTROLO		
Direção assistida elétrica	•	•
Computador de bordo com ecrã TFT de 3,5": distância percorrida, autonomia, informação da bateria...	•	•

	COMFORT	COMFORT PLUS
VISIBILIDADE		
Retrovisores exteriores com regulação elétrica	•	•
Desembaciamento do óculo traseiro	•	•

	COMFORT	COMFORT PLUS
MULTIMÉDIA		
Rádio DAB, Bluetooth®, entrada USB, 2 altifalantes	•	-
Media NAV: navegação, rádio DAB, replicação smartphone compatível com Apple CarPlay™ e Android Auto™, ligação Bluetooth®, 2 altifalantes, ecrã tátil de 7", entrada USB, entrada AUX	-	•

	COMFORT	COMFORT PLUS
CARREGAMENTO		
Cabo de carregamento modo 3 tipo 2 (para Wallbox e postos de carregamento públicos)	•	•
Cabo de carregamento modo 2 FlexiCharger	o	o
Carregador carga rápida DC 30 kW	-	o

	COMFORT	COMFORT PLUS
SERVIÇOS CONECTADOS		
Serviços conectados a partir da aplicação MY Dacia: estado de carga, pré-climatização do habitáculo, localização geográfica, fim/início do carregamento	•	•

- : indisponível; • : disponível de série; o : disponível em opção. Android Auto™ é uma marca da Google Inc. Apple CarPlay™ é uma marca da Apple Inc.

MOTORIZAÇÃO

MOTOR ELÉTRICO	Bateria	Carregamento	Autonomia	Velocidade máxima
33 kW (45 cv)	26,8kWh	AC até 6,6kW DC até 30kW*	230km em ciclo combinado WLTP** / 305km em ciclo urbano WLTP**	125km/h

* Em opção. ** WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures - Procedimento de ensaio harmonizado a nível mundial para veículos particulares e comerciais ligeiros): este novo protocolo permite obter resultados muito mais próximos dos constatados nos trajetos realizados diariamente do que os do protocolo NEDC.

Tudo fizemos para que o conteúdo da presente publicação fosse exato à data da sua impressão. Este documento foi realizado a partir de veículos de pré-série ou de protótipos. No âmbito da estratégia de melhoria contínua dos produtos, a Dacia reserva-se o direito de, a qualquer momento, introduzir modificações nas especificações, nos veículos e nos acessórios descritos e representados. Estas modificações serão transmitidas à rede de concessionários Dacia, nos melhores prazos possíveis. Consoante o país de comercialização, as versões podem diferir e alguns equipamentos podem não estar disponíveis (de série, em opção ou em acessórios). Para conhecer as últimas evoluções, por favor, dirija-se a um representante da marca Dacia. Devido a limitações técnicas na impressão, as cores reproduzidas neste documento poderão ser ligeiramente diferentes das cores reais da pintura das viaturas ou dos materiais dos revestimentos interiores. Todos os direitos reservados. A reprodução sob qualquer forma ou por qualquer outro meio, seja da globalidade ou de um extrato da presente publicação, está interdita sem uma autorização por escrito da Dacia.